

Santa Fe MX5 MY26				
MOTOR / VÁLTÓ				Pre-EURO7
Típus		Hibrid 1.6T HEV		Plug-in hibrid 1.6 T PHEV
Általános	Hengerűrtartalom (cm ³)	1 598		1 598
	Kompresszió	11		11,0
	Benzinmotor teljesítménye	180 LE/ 6000 rpm		180 LE/ 6000 rpm
	Benzinmotor nyomatéka	265 Nm/1500-4500 rpm		265 Nm/1500-4500 rpm
	Hajtáslánc összteljesítmény	239 LE		288 LE
	Hajtáslánc össznyomaték	380 Nm		380 Nm
Meghajtás		2WD / 4 WD (első- vagy összkerék)		4 WD (összkerék)
Váltó		automata, 6 fokozat		automata, 6 fokozat
Akkumulátor mérete (kWh)		1,49		13,8
MENETTELJESÍTMÉNYEK ÉS ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS*				
Típus		1.6T HEV		1.6 T PHEV
		6 AT 2WD	6 AT 4WD	6 AT 4WD
Végsebesség		196 km/h		206 km/h
Gyorsulás	0 → 100 km/h	9,0 s	9,2 s	8,0 s
CO ₂ Kibocsátás	g/km (kombinált)	142 - 154 g	153 - 163 g	n.a.
Kombinált	liter / 100 km	6,270 - 6,797	6,757 - 7,198	n.a.
Üzemanyag tartály mérete		67 liter		47 liter
FUTÓMŰ				
Keréktárcsa		7.5J*18" (Alufelni) ; 8.5J*20" (Alufelni)		8.5J*20" (Alufelni)
Gumiabroncs		235/60R18 / 255/45R20		255/45R20
Felfüggesztés	Elöl	Mcperson típusú független kerékfelfüggesztés csavarrugókkal		
	Hátul	Multi-link kerékfelfüggesztés		
Fék	Általános	4 csatornás ABS, Elektronikus Fékerő Elosztás (EBD)		
	Első fék típus	hűtött tárcsafék		
	Hátsó fék típus	hűtött tárcsafék		
	Kézifék	Elektronikus rögzítőfék (EPB)		
MÉRETEK				
Típus		1.6T HEV		1.6 T PHEV
		6 AT 2WD	6 AT 4WD	6 AT 4WD
Saját tömeg (min.)		7ü - 1900 kg	5ü - 1910 kg 6ü - 1950 kg 7ü - 1965 kg	5ü - 2035 kg 6ü - 2075 kg 7ü - 2090 kg
Megengedett legnagyobb össztömeg		7ü - 2640 kg	5ü - 2650 kg 6ü - 2670 kg 7ü - 2675 kg	5ü - 2670 kg 6ü - 2735 kg 7ü - 2740 kg
Vontathatóság - fékezetlen		750 kg	750 kg	750 kg
- fékezett		2000 kg	2000 kg	1700 kg
Csomagtér (liter) VDA		5ü - 711 / 2032 6ü és 7ü - 628 / 1949		5 ü - 704 / 2025 6ü és 7ü - 621 / 1942
Teljes hossz		4830 mm		
Teljes szélesség		1900 mm		
Teljes magasság		1720 mm (tetősínnel 1770mm)		
Tengelytáv		2815 mm		
Szabad hasmagasság		177 mm		
*A táblázatban feltüntetett értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa,a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumiabroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő hatótáv és töltési idő értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.				