

IONIQ 6 N

Termékismertető





Az útmutatóban szereplő külső/belső képek koreai specifikációkon alapulnak.
Kérjük, vegye figyelembe, hogy a részletek régiótól függően változhatnak.

Légy a paradigma alakítója
IONIQ 6 N



Egy elektromos szedán, amely N:
Bátor dizájn, áttörő technológia, könnyörtelen teljesítmény.



TARTALOM

04 BEVEZETÉS

05 DIZÁJN

12 TELJESÍTMÉNY

21 N-SPECIFIKUS EV JELLEMZŐK

29 MELLÉKLET

A teljesítményorientált dizájn találkozik a legmodernebb technológiával egy nagy teljesítményű elektromos szedánban.



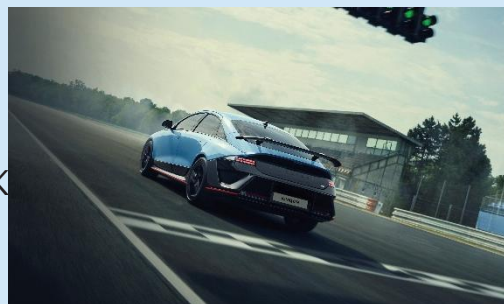
N Teljesítmény ihlette EV szedán dizájn

- Aerodinamikus kialakítás, nagy sebességű vezetésre optimalizálva
- Merész versenyautós elemek, például nagyméretű hátsó kerékkialakítás és exkluzív, 20 colos N kerekek
- Vezetőközpontú utastér, a teljesítményorientált vezetési élményhez hangolva



Továbbfejlesztett elektromos teljesítmény N Driving Emotion-nal

- A Hyundai modellpaletta leggyorsabb elektromos autója, 0–100 km/h 3,2 másodperc alatt az N Launch Control használatával
- Precíz kormányzás és kiegyensúlyozott futómű, nagy sebességű vezetésre optimalizálva
- Fejlett aerodinamikai elemek, a jobb légellenállási hatékonyság és a nagy sebességű stabilitás érdekében
- Megerősített fék- és hűtőrendszer, pályahasználatra és nagy tempójú vezetésre fejlesztve



N-specifikus EV funkciók a napi izgalmakért

- Továbbfejlesztett N e-shift és N Active Sound+, a még intenzívebb elektromos sportautós élményért
- Versenypályára optimalizált, N-specifikus EV funkciók, a dinamikus körpályás vezetéshez
- Teljesítményközpontú infotainment rendszer, a magával ragadó vezetési élmény érdekében



DIZÁJN

Az RN22e verseny DNS-ét örökli, hogy növelje az aerodinamikus hatékonyságot és az N teljesítményt egy áramvonalas elektromos szedánnal.



DIZÁJN

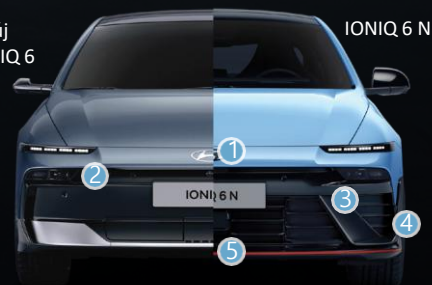
- 06 Külső _ Orr rész
- 08 Külső _ Oldalsó és far rész
- 10 Belső tér _ Vezetői tér

A szárnyyszerű fekete díszítés és a ragyogó narancssárga alsó sáv sportos, nagy teljesítményű megjelenést teremt.



Az IONIQ 6 N N-specifikus első és hátsó lökhárítókkal, valamint sárvédőkkel rendelkezik, amelyek a szélesített kerékjáratú íveket hangsúlyozzák a még erőteljesebb megjelenés érdekében. Az RN22e tanulmányautó ihlette szárnyformájú dizájn és a fényes narancssárga részletek vizuálisan alacsonyabbnak mutatják a karosszériát, tovább erősítve a modell dinamikus, nagy teljesítményre utaló karakterét.

Az új
IONIQ 6



IONIQ 6 N

N Dizájn frissítések

- ① Fényes fekete Hyundai embléma
- ② Sík alumínium N embléma
- ③ Exkluzív N első lökhárító
- ④ Szárnykialakítású légterelő elem
- ⑤ EV N exkluzív világító narancssárga csík

Exkluzív N első lökhárító



A fényes fekete felület, az integrált első splitterrel és légtérelő elemekkel együtt, hangsúlyosabb, sportosabb megjelenést biztosít és kiemeli a nagy teljesítményű karaktert.

Új emblémák

Szárnykialakítású légtérelő elem



A lökhárító alsó két oldalán elhelyezett, markáns szárnyformájú elemek erősítik az N-identitást, miközben javítják az aerodinamikai teljesítményt.

EV N exkluzív világító narancssárga csík



Kiemeli az elektromos N modellek formavilágát, miközben vizuálisan szélesebbnek és alacsonyabbnak láttatja az autó kiállítását.

Az új emblémák a nagy teljesítményű N márka jellegzetes identitását fejezik ki.

Sík alumínium N embléma



Elöl

Hátul

Fényes fekete Hyundai embléma



Elöl / Hátul

Fényes fekete IONIQ 6 betűk



Hátul

A letisztult oldalsó sziluett és az exkluzív N kialakítású hátsó szárny kiemeli a merész, versenyszellemű EV profilt.



A fekete alsó karosszériaelem és a fényes narancssárga csík hangsúlyozza az áramvonalas sziluettet, míg a 20 colos fekete kovácsolt kerekek, a nagyméretű hátsó szárny és a háromszög alakú kiegészítő féklámpa teljessé teszik az IONIQ 6 N-re jellemző, egyedi nagy teljesítményű karaktert.



N Dizájn frissítések

- ① Exkluzív N 20" kovácsolt fekete kerekek
- ② EV N exkluzív világító narancssárga csík
- ③ Exkluzív N nagy hátsó szárny
- ④ Exkluzív N háromszög alakú segédféklámpa
- ⑤ Exkluzív N hátsó lökhárító
- ⑥ Sík alumínium N embléma
- ⑦ Fényes fekete IONIQ 6 betűk

EV N exkluzív világító narancssárga csík



A fényes fekete oldalküszöbök és a narancssárga díszcsík optikailag összekötik az első és hátsó részt, hangsúlyozva az alacsony, áramvonalas sziluettet és a sportos karaktert.

Exkluzív N nagy hátsó szárny



Versenyautókat idéző megjelenéssel erősíti a nagy teljesítményű karaktert, miközben javítja a hátsó leszorítóerőt a dinamikus vezetési élmény érdekében.

Exkluzív N 20 hüvelykes kovácsolt fekete kerekek



Az optimalizált aerodinamikájú, fekete kovácsolt keréktárcsák a piros féknyergekkel párosítva tovább fokozzák a nagy teljesítményre utaló megjelenést.

Exkluzív N háromszög alakú segédféklámpa



A hátsó szélvédő felső részén elhelyezett, háromszög alakú féklámpa kiemeli az N modellek dinamikus, nagy teljesítményű szellemiségét.

Exkluzív N hátsó lökhárító



A markáns, szögletes formavilág és a vízszintes dizájnelemek egyszerre teremtenek sportos és prémium hatású hátsó megjelenést.

A teljesítményhatáron történő vezetésre optimalizált belső kialakítás, amely a maximális teljesítményélményt szolgálja.



N Dinamikus hangulatvilágítás

A műszerfal díszítőelemein és az ajtópaneleken elhelyezett hangulatvilágítás a virtuális motorfordulatszámra dinamikusan reagál, így még intenzívebb, magával ragadó EV N vezetési élményt nyújt.



Az új IONIQ 6

N Dizájn frissítések

- ① Exkluzív N Pasubio bőrkormány
- ② Exkluzív N fém pedálok és lábtámaszok
- ③ N specifikus könnyített sport kagylóülések

Exkluzív N Pasubio kormány



Exkluzív N Pasubio kormánykerék középjelöléssel, valamint N1/N2 gombokkal, a kifinomult fogásérzet és a gyors, precíz vezérlés érdekében.

Exkluzív N metal pedálok és lábtámaszok



N-specifikus fém pedálokkal biztosított pontos fékhatás és stabil pedálreakció, amely növeli a határon történő vezetés kontrollját és az intuitív kezelhetőséget.

N-specifikus könnyűsúlyú sport kagylóülések



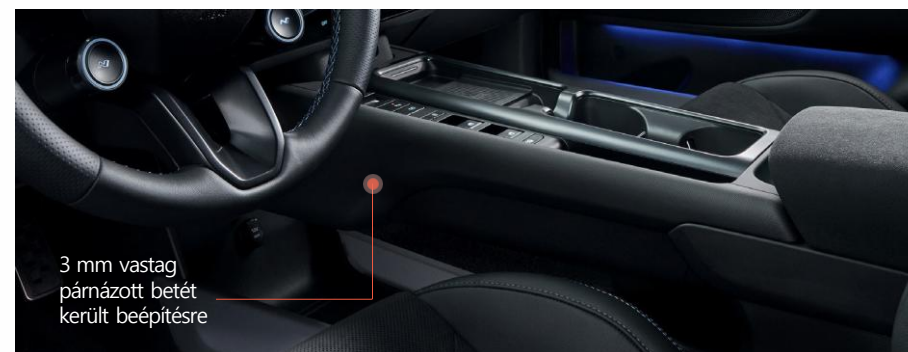
Főbb jellemzők

- Megnövelt oldalirányú megtámasztás a nagysebességű vezetés és kanyarodás közbeni stabilitás érdekében
- Integrált fűtési és szellőztetési funkciók
- N-specifikus Performance Blue varrás
- Kék színű heveder a biztonsági övön

Biztonsági övek

Üdvözlő fény a front N logón, valódi alumínium N embléma az ülés háttámláján, valamint Alcantara velúr és valódi bőr kombinációja teremti meg a prémium, nagy teljesítményű hangulatot.

Egyedi N támasz elem



3 mm vastag párnázott betét került beépítésre

Puha támasz a nagyobb kanyarstabilitás érdekében, valamint további fizikai gombok az intuitív, vezetőközpontú vezérléshez.

TELJESÍTMÉNY

Zökkenőmentes, kiszámítható irányítás.
Megingathatatlan, hatalmas sebesség.
Magabiztos teljesítmény a pályán -
a nagyteljesítményű elektromos autó vezetés
evolúciója.



TELJESÍTMÉNY

13 PE rendszer

14 Menetdinamika és
kezelhetőség

16 Szerkezeti
merevség

17 Fékezés

18 Aerodinamika

19 Hűtés

20 N.V.H.

21 N-specifikus EV funkciók

Integrált PE rendszer, amely magasabb teljesítményt kínál, mint az IONIQ 6, maximalizálva a vezetési teljesítményt.

1 Első motor

Nagy teljesítményű meghajtórendszer, amely integrálja a motort, fordulatszám csökkentőt és invertert.

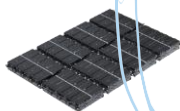


Osztályozás	Max teljesítmény	Max nyomaték
IONIQ 6 N	175 kW	370 Nm
Az új IONIQ 6	73.9kW	255 Nm

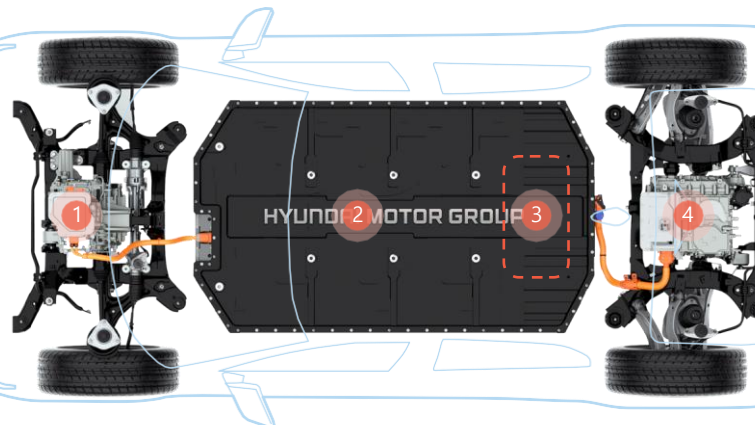
※ A specifikációk az IONIQ 6 N N Grin Boost-tal (NGB) alapulnak.

2 Akkumulátorrendszer

Megnövelt akkumulátor teljesítmény.

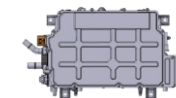


Osztályozás	Teljesítmény	Akku	Energia sűrűség
IONIQ 6 N	535 kW	84 kWh	174.5 Wh/kg
Az új IONIQ 6	277 kW	84 kWh	175.5 Wh/kg



3 Integrált Töltésvezérlő Egység (ICCU)

Fokozott energiasűrűség és megnövelt töltési kapacitás.



Osztályozás	Maximális töltési teljesítmény	Max V2L teljesítmény	LDC minősített teljesítmény
IONIQ 6 N	11 kW	3.68 kW	2.4 kW
Az új IONIQ 6	11 kW	3.68 kW	2.4 kW

※ A részletes specifikációk régióként és feszültségként változhatnak.

4 Hátsó motor

Elsődleges hajtást a hátsó rendszer végzi



Osztályozás	Max teljesítmény	Max nyomaték
IONIQ 6 N	303 kW	400 Nm
Az új IONIQ 6	168.1(2wd)/ 165.4(4wd) kW	350 Nm

※ A specifikációk az IONIQ 6 N N Grin Boost-tal (NGB) alapulnak.

Teljesítmény

Osztályozás	IONIQ 6 N
Max sebesség (km/h)	257
0 → 100km/h Gyorsulás (seconds)	3.4 sec (Standard spec / N Mode) 3.3 sec (with N Grin Boost) 3.2 sec (with N Launch Control)
Maximum hatótáv (km, combined)	487
Energiahatékonyság (km/kWh)	4.2

400V-800V Multi töltési rendszer vagy Multi charging system

Kompatibilis mind a 400 V-os gyorsöltőkkel, mind a 800 V-os ultragyors töltőkkel.
Ultragyors töltés: 10%-ról 80%-ra mindössze 18 perc alatt.

※ A töltési idő a körülményektől függően változhat.



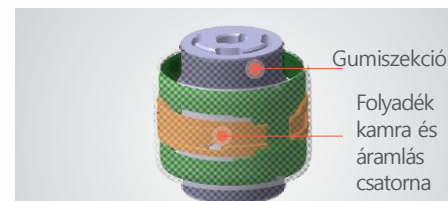
Pontos kezelhetőség, biztonság és kényelem az izgalmas, nagy teljesítményű vezetéshez.

Felfüggesztés geometriai fejlesztése



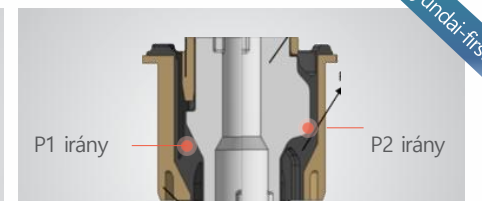
A futóműgeometria innovációja csökkenti a dőléspont (roll center) magasságát, ezáltal növeli a tapadást és a kezelhetőség stabilitását a határon történő vezetési helyzetekben

Új szilentkialakítás



A finom rezgéseket folyadékkal csillapítja, ezáltal javítja a menetkomfortot és csökkenti a zajszintet

Hydro G szilent



Kétrétegű szerkezet a függőleges irányú csillapítás érdekében, amely javítja a kezelhetőséget és mérsékli a vibrációkat.

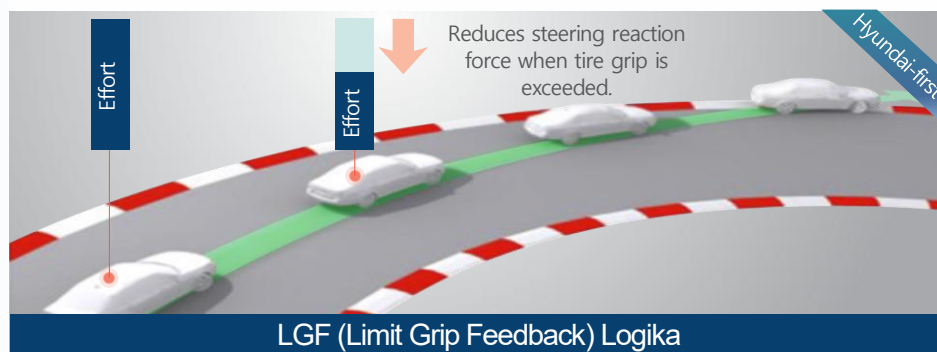
Kétrétegű szilent

A Hydro G technológia és a kétrétegű szilentek egyszerre biztosítanak sportos menetdinamikát és magas szintű zajkomfortot a nagy teljesítményű elektromos járművekben

MDPS vezérlési logika nagy teljesítményű járművekhez

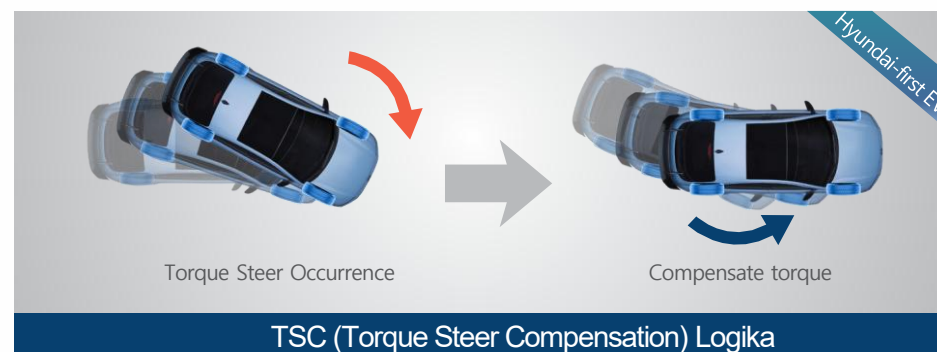
*MDPS :elektromos rásegítésű kormánymű (motoros szervokormány)

Az MDPS visszajelzés-szabályozása egységes kormányérzetet biztosít, míg a nagy teljesítményre hangolt vezérlési logika növeli a vezető magabiztosságát



LGF (Limit Grip Feedback) Logika

Az LGF rendszer a tapadás határhelyzetéről ad visszajelzést a vezetőnek, az alulkormányzott állapothoz (az első tengely tapadáshatárának túllépésekor) csökkentve a kormányzási reakcióerőt

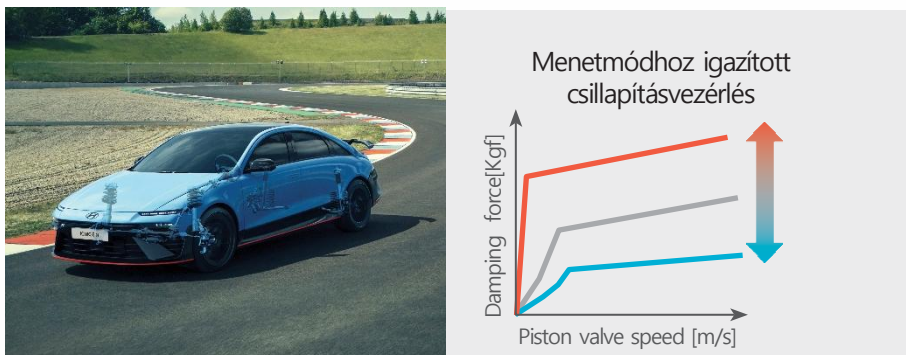


TSC (Torque Steer Compensation) Logika

A TSC rendszer javítja az egyenesfutási stabilitást erőteljes gyorsítás során

Úthossz-érzékelésen alapuló integrált ECS (elektronikus futóművezérlés)

*ECS: Elektronikus vezérelt felfüggesztés



A vezetési körülményekhez igazodva, stroke-érzékelés alapján állítja a csillapítást, javítva a kanyarstabilitást és a menetkomfortot

Elektronikus önzáró differenciálmű (e-LSD)

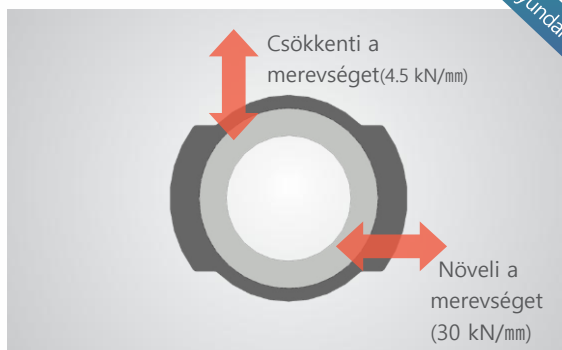


Főbb jellemzők

- Javítja a kezelhetőséget nagy sebességű kanyarodás során (járműtest-tartás szabályozása és jobb kanyargyorsulás).
- Növeli a tapadást és az elindulási teljesítményt eltérő tapadási felületeken (pl. havas vagy nedves útfelületen).

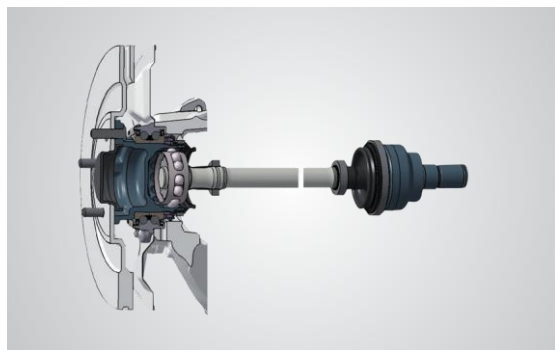
Hátsó elektronikus-hidraulikus e-LSD rendszer, amely aktívan szabályozza a bal-jobb oldali nyomatékelosztást, javítva a menetdinamikát és kompenzálva a tapadásvesztést (kerékcúszást).

Kormányrögzítő üreges szilent



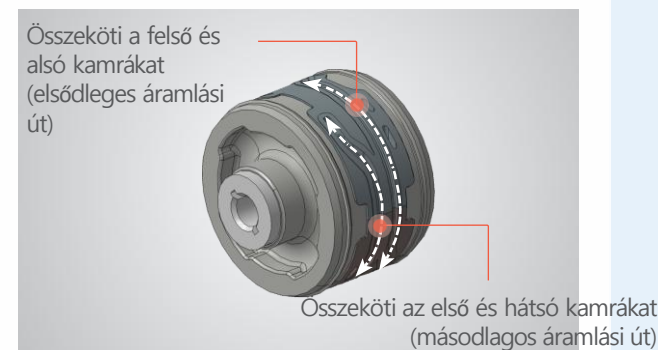
Növeli a kormányzás pontosságát és reakciókészségét, miközben javítja az NVH (zaj, rezgés, keménység) teljesítményt.

Integrált hajtótengely (IDA)



A menetkomfort és kezelhetőség javítása érdekében integrálja a kerékoldali csuklót és agyat, csökkentve az illesztési problémákat és növelve a tengely oldalirányú merevségét

Kétirányú csillapítású szilent típusú hidraulikus motortartó bak

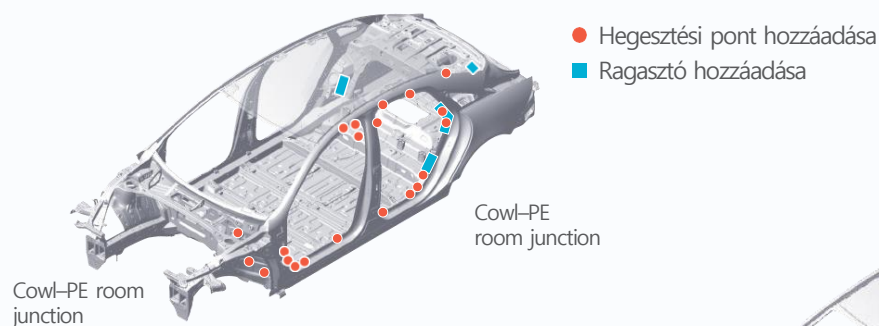


Javítja a menetkomfortot azáltal, hogy csökkenti a rezgéseket és az útegyszerlenségekből eredő ütéseket, akár rosszabb útviszonyok mellett is.

Karosszéria merevségének növelése a jobb teljesítmény érdekében.

1 További megerősítések: hegesztés és ragasztás alkalmazása

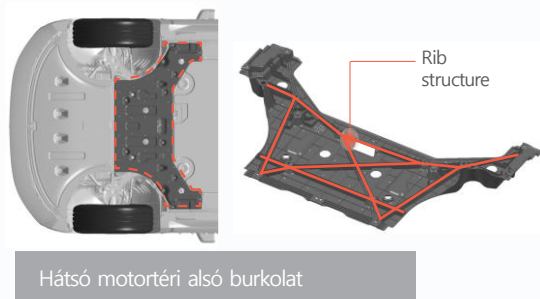
- Az alapmodellhez képest 44 további hegesztési pont és 340 mm-rel több ragasztott kötés került alkalmazásra.
- Javítja a kormányreakciót és csökkenti a karosszéria vibrációját, ezáltal jobb kezelhetőséget és menetkomfortot biztosít.



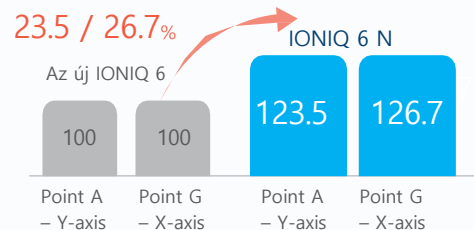
Hyundai-first

3 Nagy merevségű alsó burkolat alkalmazása

- Üvegszállal erősített műanyagból (PP+GF40) készült, optimalizált bordázott szerkezettel.
- Megerősíti az első futómű alsó lengőkarjának terhelési pontját, ezzel javítva a nagy teljesítményű menetkomfortot és kezelhetőséget (R&H)

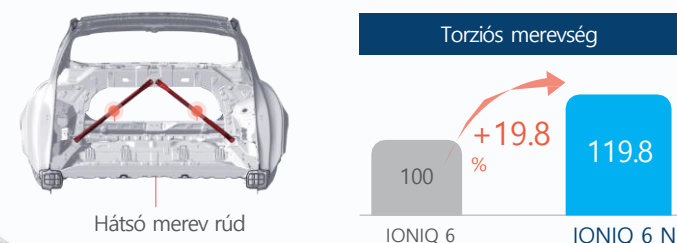


Első felfüggesztés bemeneti pontja merevsége



2 Hátsó merevítő rúd alkalmazása

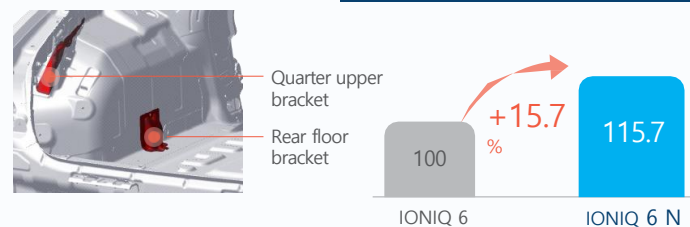
- Megerősítés került a karosszéria csomagtérálcanyílásának szerkezetébe.
- Körülbelül 19,8%-kal növeli a torziós merevséget, javítva a menetdinamikát és a vezetési teljesítményt.



4 Hátsó kerékjáratí ív megerősítése

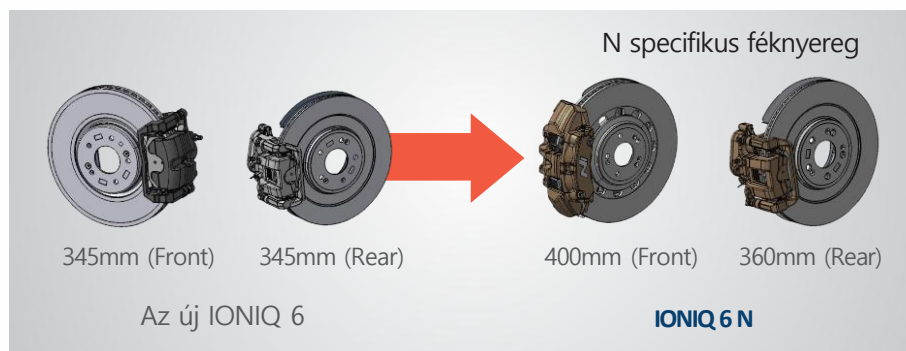
- Erősíti a hátsó futómű rögzítési pontjait, javítva a terhelésviselő szerkezet stabilitását.
- Növeli a hátsó lengéscsillapító megtámasztási merevségét, ezáltal feszesebb, stabilabb hátsó karosszériaérzetet biztosít

Lengéscsillapító bemeneti pont merevsége



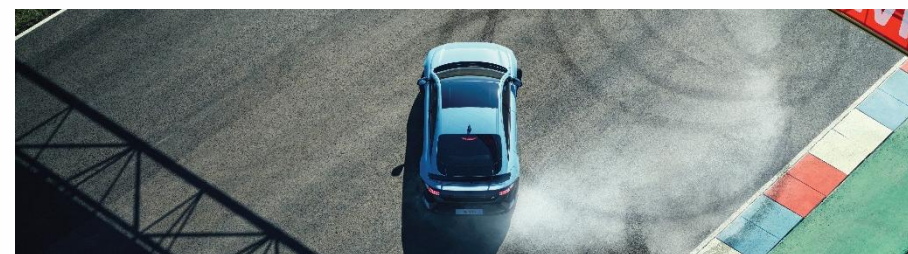
Nagy teljesítményű fékezési képességet biztosít a nagyméretű tárcsafékek, az ESC vezérlés és a regeneratív fékezés összehangolt működésével.

Nagyméretű tárcsafékek



A nagyobb féktárcsák, az első 4 dugattyús monoblokk féknyergek és a fékhűtő rendszer révén nagyobb hőterhelhetőséget és jobb fékhatás csökkenés állóságot biztosítanak.

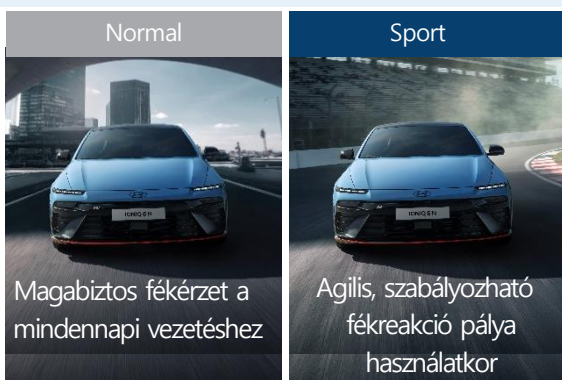
ESC vezérlés



ESC On	ESC Sport	ESC Off
Biztosítja a stabilitást és a követést	Stabilitás & Fun to Drive	Maximálisan támogatja a vezető szándékait

Az egyes ESC módokhoz hangolt fékvezérlés különböző útvizonyok mellett is stabil kanyarodást biztosít, támogatva a „Fun to Drive” vezetési élményt.

Fékérezet



Kettős fékérezet-hangolás az optimális vezetési teljesítmény érdekében
 Normál mód: mindennapi közlekedéshez optimalizálva
 Sport mód: pályahasználat, nagyobb agilitás és pontosabb kontroll érdekében

N regeneratív fékezés

※ RBM (Regen. Brake Maximize)

Regeneratív fékezési mód		ESC Status		
		Normal	Sport	2nd Off
Drive mode	ECO	Normal	Normal → RBM	Normal → RBM
	Normal	Normal	Normal → RBM	Normal → RBM
	Sport	Normal → RBM	RBM	RBM
N		Normal → RBM	RBM	RBM

A kibővített RBM mód alkalmazásával javítja az akkumulátor-hatékonyságot és a hatótávot sportos vezetés közben.

Smart Regenerative System 3.0



Automatikusan szabályozza a regeneratív fékezés mértékét a forgalmi helyzet, a navigációs térképadatok és a vezetési stílus alapján.

Aerodinamikai elemek alkalmazásával optimalizálja a teljesítményt és fokozza a nagy sebességű stabilitást.

A légellenállási együttható

(Cd) **0.274**

※ Minél alacsonyabb a Cd, annál jobb az aerodinamika.

Hűtőrács
A légbemenetet szabályozza, hogy optimalizálja a légellenállást és az aerodinamikai egyensúlyt.

Légfüggöny
A kifinomult forma javítja a légáramlást a lökhárító és kerekek körül.

Nagy hátsó szárny
Magas leszorítóerőt generál anélkül, hogy növelné a légellenállást.

Hyundai-first

Első splitter és légtelről elem
Javítja az alváz légáramlását.

Aero kerekek és gumik
A csökkentett peremnyitás és az optimalizált oldalfal profil javítja a légellenállást.

Hátsó burkolat és diffúzor
Az optimalizált szög és hossz javítja a légellenállást és a hátsó leszorítóerőt.

Fő aerodinamikai elemek

1. Nagyméretű hátsó szárny



Az optimalizált forma maximalizálja a hátsó leszorítóerőt, miközben minimalizálja a légellenállást

2. Légfüggöny



Szabályozza a lökhárító és a gumiabroncsok körüli légáramlást, csökkentve a légellenállást.

3. Aerodinamikai keréktárcsák és gumiabroncsok



A keréktárcsák külső gyűrűs kialakítása és a lekerekített oldalfalprofil javítja a légáramlás hatékonyságát

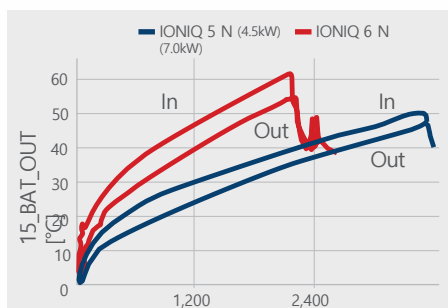
4. Hátsó alsó burkolat és diffúzor



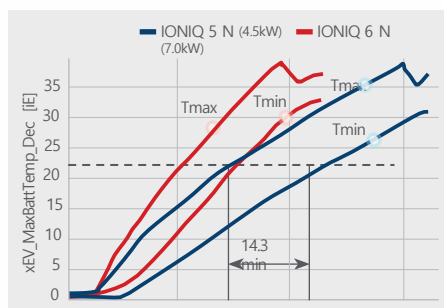
A 3D-optimalizált kialakítás javítja a hátsó légáramlás hatékonyságát

Megerősített hűtőrendszer a nagy sebességű és versenypályás vezetési teljesítmény maximalizálása érdekében.

⚡ Akkumulátor-előfűtő rendszer teljesítményének növelése



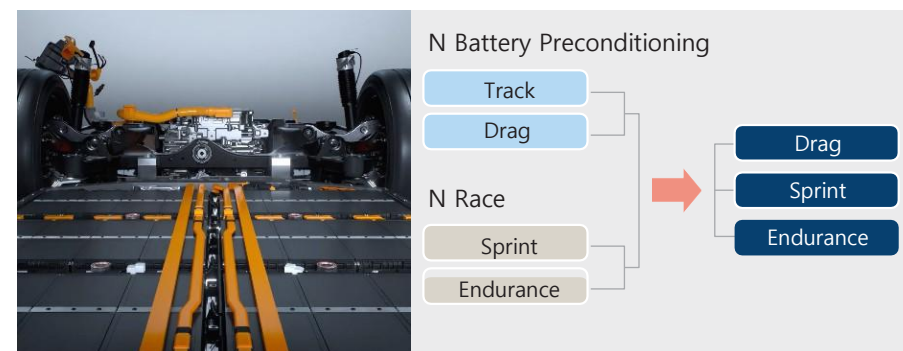
[Akkumulátorhűtő hőmérséklet (BE/KI)]



Akkumulátorcella hőmérséklete (Max/Mir)

Az akkumulátor előkondicionáló fűtőegységének teljesítménye 4,5 kW-ról 7,0 kW-ra nőtt, ami gyorsabb és hatékonyabb akkumulátor-bemelegítést biztosít. Az akkumulátor kondicionálási ideje több mint 14 perccel csökkent (N Race Sprint üzemmódban).

⚡ Integrált N Battery funkció



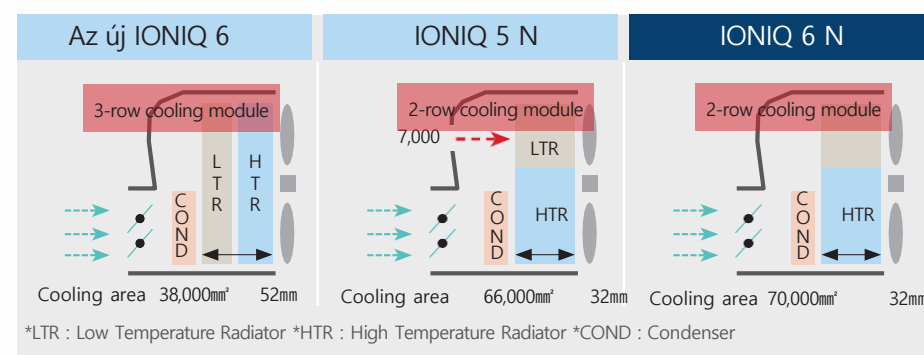
Az N Battery Preconditioning és az N Race funkciók integrációja automatikusan optimalizálja az akkumulátor teljesítményét a pályahasználat céljának megfelelően (Drag / Sprint / Endurance).

⚡ Hőcserélő teljesítményének növelése

Osztályozás		Az új IONIQ 6	IONIQ 6 N	Az új IONIQ 6
Motor oil cooler (PE cooling)	No. of columns	10	12	20% improvement
	Plate type	Embo	Inner fin	
Battery chiller (Battery cooling)	No. of columns	30	53	70% improvement
	Plate type	Embo	Inner fin	

Javított hőcsere-hatékonyság a villanymotor olajhűtőjének és az akkumulátorhűtő (chiller) rendszerének nagyobb kapacitása révén.

⚡ Integrált hűtőradiátor alkalmazása



Az integrált hűtőradiátor (második hűtési kör üzemmód) alkalmazása javítja a hűtési teljesítményt, míg az egységesített légbeömlő-kialakítás optimalizálja a légáramlást és csökkenti a légellenállást.

Továbbfejlesztett NVH-technológia a csendesebb utastérért és kifinomultabb vezetési élményért

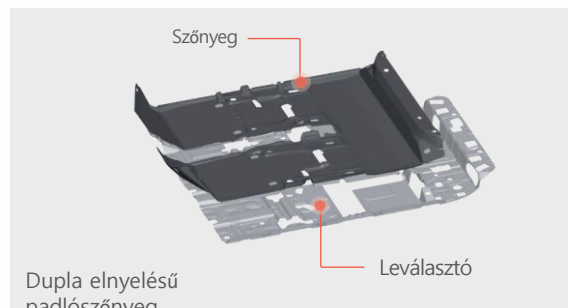
N.V.H Fejlesztések



구분	EV6 GT	IONIQ 5 N	IONIQ 6 N
Gyorsulási zaj (A.I(%))	100	100	106
Út zaj (dBA)	66	66	66
Szélzaj			
WT kabinzaj (dBA)	63	62.5	62

* A magasabb A.I. (Artikulációs Index) kiváló beszédértisztatást jelez.

* WT : Wind Tunnel



Javított gördülési zajcsökkentés

Leválasztó (decoupler) padlószőnyeg alkalmazásával csökkentettük a külső zajok utastérbe jutását, miközben növeltük a hangelnyelő képességet.



Szélzaj csökkentése

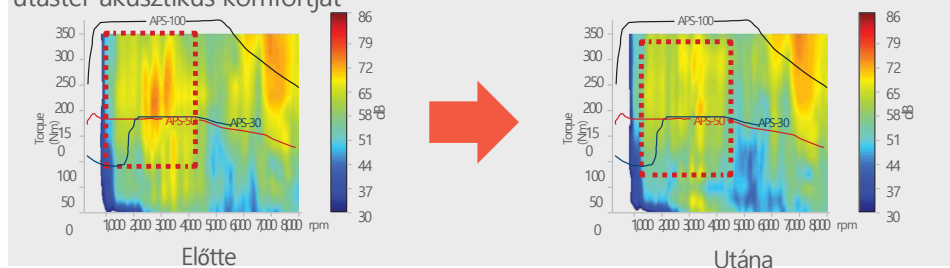
Dupla rétegű akusztikus üvegezés (szélvédő, valamint első és hátsó oldalablakok), megerősített alsó burkolatok és továbbfejlesztett ajtótitmitések hatékonyan mérséklék a külső zajok bejutását az utastérbe.

Villanymotor zajoptimalizálása

A motorzaj-hangolás tartományának kibővítésével, valamint a vezérlőegység specifikációinak és a kapcsolási frekvenciának az optimalizálásával még csendesebb vezetési élményt értünk el.

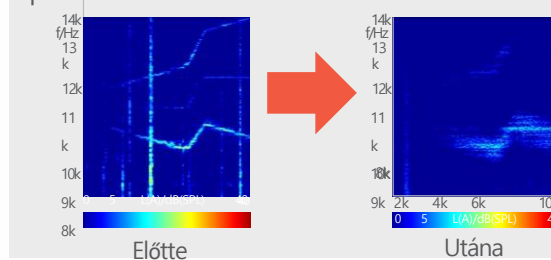
Motor zaj

A motorzaj minimalizálása minden üzemi pontban azáltal, hogy optimalizálva lett a zaj amplitúdója és a 6. felharmonikus fázis előkompenzálásával így növelve az utastér akusztikus komfortját



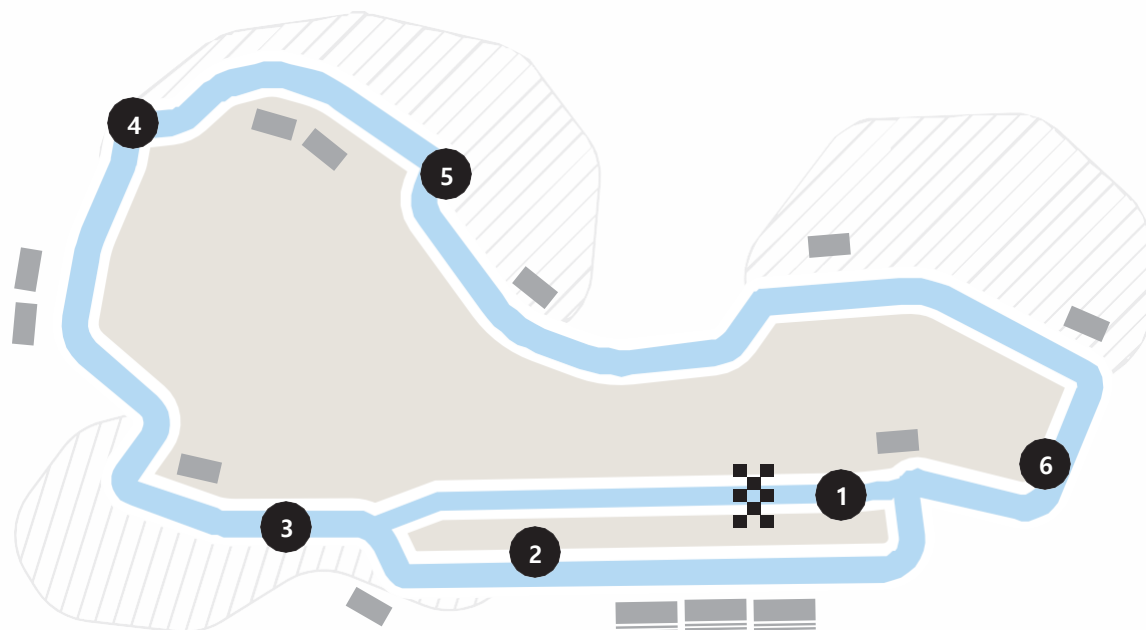
Inverter zaj

Az inverter zajszintje csökkent, hangkarakterisztikája pedig kifinomultabbá vált az RPWM (Random Pulse Width Modulation) alapú kapcsolási frekvencia-optimalizálásnak köszönhetően.



RPWM (Random Pulse Width Modulation): Olyan szabályozási eljárás, amely a monoton kapcsolási zajt véletlenszerű frekvenciasávok között osztja el, ezáltal csökkentve az összesített zajszintet és javítva a hangzás minőségét.

Az N-modellekhez fejlesztett elektromos járműfunkciók a mindennapi vezetés és a versenypályás használat során egyaránt egyedülálló, nagy teljesítményű vezetési élményt nyújtanak.



1 N Battery

Aktiválható pályára hajtáskor vagy készenléti üzemmódban.



2 N Launch Control

Maximális rajtteljesítmény az álló helyzetből történő gyorsuláshoz.



3 N Grin Boost

Maximális gyorsítás és kiemelkedő előzési képesség.



4 N Pedal

Regeneratív fékezésre épülő, gázpedál-alapú kanyarodási karakterisztika, amely javítja a jármű agilitását és kanyarvételi dinamikáját.



5 N Torque Distribution

A hajtónyomaték intelligens első-hátsó tengely közötti elosztása az aktuális vezetési körülményeknek megfelelően.



6 N Drift Optimizer

Az egyéni beállításokhoz igazított driftvezérlés, amely lehetővé teszi a kívánt csúsztatási karakterisztika finomhangolását.

Kategória	IONIQ 5 N ('23.8)	IONIQ 6 N
Virtual Shifting	N e-shift	← (Racecar-style gear ratio)
Virtual Sound	N Active Sound+	← (Enhanced Sound)
Launch Control	N Launch Control	←
N Pedal	N Pedal	← (Enhanced cornering linearity via accelerator input)
Variable Torque Distribution	N Torque Distribution	←
Overboost	N Grin Boost	Auto NGB function added in N Battery Sprint mode
Track Mode	N Race (includes Sprint/Endurance modes)	N Battery (includes Sprint/Endurance /Drag modes)
Battery Preconditioning	N Battery Preconditioning (includes Track/Drag modes)	
Drift	N Drift Optimizer	← (enhanced selection flexibility)
Enhanced Regenerative Braking	N Regenerative Braking	← (Expanded Operating Range)

Szórakoztató vezetés

Specifikáció	Funkció	Hogyan aktiváljuk és hozzuk működésbe	Egyéb (Működésképtelen Feltételek)
N e-Shift	A hagyományos belső égésű motoros (ICE) sportautók váltási érzetét és vezetési élményét idézi meg - olyan emocionális vezetési karaktert nyújtva, amely a legtöbb elektromos autóból hiányzik.	1 Aktiválási feltételek: Minden vezetési üzemmódban elérhető. 2 Bekapcsolás: Az N1/N2 kormánygombbal (alapértelmezett beállítás szerint), vagy az infotainment rendszerben: N Mode-> Performance Options -> N e-Shift	- Nem kompatibilis: N Pedal - Kompatibilis: Launch Control, Drift, N Torque Distribution, N Grin Boost, N Battery, Speed Limiter, SCC
N Active Sound+	- Exkluzív N hangélményt biztosít az N Engine, a High-Performance EV és a Hyper Speed hanghatások révén, az utastérben és a jármű külsején egyaránt. - Az N e-Shift rendszerrel együttműködve a belső égésű motoros járművek vezetési visszajelzéseit idéző élményt és dinamikus hanghatásokat biztosít.	1 Belépő hangprofil kiválasztása és részletes beállítási lehetőségek (utastéri hangerő, külső hangszóró, valamint nagy teljesítményű hanghatások be-/kikapcsolása). 2 Hangváltás a kormánykeréken található N gomb gyorsbeállításán keresztül. 3 N Active Sound+ konfigurálása egyéni (Custom) módban. 4 Ha a hang KI van kapcsolva, a gyújtási hang automatikusan aktiválódik az N e-Shift vagy Launch Control módba lépéskor.	- A hangerő és a funkciók elérhetősége vezetési módtól függően változik. (A külső hangszóró / nagy teljesítményű hanghatások be-/kikapcsolása nem érhető el Eco és Normal üzemmódban.) - A külső hangszóró alacsony sebességnél le van tiltva a gyalogos figyelmeztető hangokra vonatkozó előírásoknak való megfelelés érdekében.
N Launch Control	Automatikusan szabályozza a motor nyomatékát az optimális kerékcúszás és a maximális rajtteljesítmény biztosítása érdekében álló helyzetből történő induláskor.	1 Aktiválási feltételek: az autó N vagy Custom Sport+ üzemmódban legyen, az ESC pedig Sport vagy kikapcsolt (OFF) állapotban. 2 Visszajelzés: ellenőrizze a műszeregység felső részén megjelenő Launch Control (LC) jelzőfényt. 3 Aktiválás: az AVN rendszerben az N Mode menüben válassza a Launch Control funkciót, majd kapcsolja „Enable” állásba. Ezután nyomja le határozottan a fékpedált, és adjon teljes gázt a Launch Control „READY” állapot aktiválásához. 4 Működés: a fékpedál felengedésével a jármű maximális gyorsulással elrajtol.	- A Launch Control kikapcsol, ha a gázpedált felengedik a „READY” állapotban. - Használat után legalább 2 perces visszahűlési idő szükséges. - A 8 másodpercnél hosszabb előkészítési idő egy használatnak minősül. - Nem kompatibilis: N Torque Distribution, Drift, N Pedal, Speed Limiter, SCC - Kompatibilis : N e-Shift, N Battery, N Grin Boost
N Drift Optimizer	Az optimalizált első-hátsó nyomatékelosztás révén intuitív és könnyen szabályozható driftélményt biztosít. - A drift megindítása, a sodródási szög és a kerékcúszás mértéke egyénileg állítható. - Az N e-Shift rendszerrel összehangoltan működik.	1 Aktiválási feltétel: az autó Sport+ üzemmódban legyen, az ESC pedig kikapcsolt (OFF) állapotban. 2 Aktiválás: az AVN rendszerben a Drift Mode menüben kapcsolja OFF (alapértelmezett) vagy ON állásba. 3 Deaktiválási feltételek: vezetési mód váltása, az AVN kikapcsolása vagy az ESC bekapcsolása.	- Kompatibilis: N Torque Distribution, N Pedal, Speed Limiter, SCC - Nem kompatibilis: N e-Shift, N Battery, N Grin Boost
	Torque kick	Működés: a gázpedál lenyomása közben mindkét kormányfűl (+/-) egyidejű meghúzásával és elengedésével aktiválható.	- Letiltva, ha az N Drift Optimizer és az N e-Shift egyszerre aktív.
N Road Sense	Az N mód irányítás akkor aktiválódik, amikor az első kamera kettős ívű (kanyargós) útra figyelmeztető jelzést (táblát) érzékel.	Az N Mode akkor válik elérhetővé, amikor az N Mode útmutató felugró ablakban az „OK” gomb megnyomásra kerül.	-

Versenypályás használati képesség

Specifikáció	Funkció	Hogyan aktiváljuk és hozzuk működésbe	Egyéb (Működésképtelen Feltételek)
N Battery	Az akkumulátort a vezetési szándék alapján az optimális hőmérsékletre előkondicionálja, csökkentve a teljesítménykorlátozásokat és javítva az állóképességet versenypályás használat során. ※ Az IONIQ 5 N modellhez képest gyorsabb akkumulátorfűtés, amely lerövidíti az előkészítési időt.	① Aktiválási feltétel: EV Ready üzemmódban vagy egyenáramú (DC) gyorstöltés közben. ② Aktiválás: Az AVN rendszerben az N mód → Akkumulátor menüpontban vagy a Teljesítménybeállítások (Performance Options) menüben kapcsolható be.	- Minden vezetési üzemmódban elérhető.
Drag / Sprint / Endurance mode	- Drag: Kifejezetten gyorsulási versenyekhez (drag racing) optimalizált üzemmód. - Sprint: Nagy sebességű versenypályás vezetésre optimalizált üzemmód. - Endurance: A versenypályás hatótáv növelése érdekében a villanymotor teljesítményét szabályozó üzemmód.		
N Grin Boost	Ideiglenesen növeli a motor maximális teljesítményét és reakciókészségét, a gyorsulás és az előzés hatékonyságának maximalizálása érdekében.	① Aktiválási feltétel: Minden vezetési üzemmóddal kompatibilis. ② Működés: akár 10 másodpercig használható; minden használat után 10 másodperces újratöltési (cooldown) idővel. ③ Kiegészítő funkció: Automatikus BE/KI vezérlés elérhető N Battery Sprint üzemmódban.	- Nem működtethető, ha az akkumulátor töltöttségi szintje (SOC) 25% alatt van; 20°C alatti hőmérsékleten a teljesítmény korlátozott lehet - Az N Grin Boost automatikusan aktiválódik 95% vagy annál nagyobb APS értéknél, amikor az N Battery Sprint funkció aktív - Az N Grin Boost nem elérhető N Battery Endurance üzemmódban - Kompatibilis: Launch Control, Drift, N Pedal, N Torque Distribution, N Battery (Drag/Sprint), N e-Shift (automatikus) funkciókkal . - Nem kompatibilis: Drift, N Torque Distribution Az N Grin Boost akkor aktív, amikor az N Battery Sprint üzemmód is aktív.
N Torque Distribution	Személyre szabott vezetési élményt biztosít azáltal, hogy a vezető manuálisan állíthatja az első/hátsó tengely közötti nyomatékelosztást.	① Aktiválási feltétel: Az ESC rendszernek Sport vagy OFF üzemmódban kell lennie ② Aktiválás: AVN rendszeren keresztül, N mód → nyomatékelosztás (torque split) beállítása a csúszkával (slider)	- Nem kompatibilis: Launch Control, N Pedal, Drift, sebességhatároló (Speed Limiter) - Kompatibilis: Manuális N Grin Boost, N Battery, N e-Shift funkciókkal
N Pedal	Kiszámítható, lineáris és agilis kanyarodási teljesítményt biztosít, amikor a gázpedál-bemenet csökken a határon történő járműkezelés során.	① Aktiválási feltétel: Az autó N vagy Custom Sport+ üzemmódban legyen, az ESC pedig Sport vagy OFF állásban ② Alapértelmezés szerint KI (OFF) állapotban van az AVN → N mód menüben; be- és kikapcsolható (ON/OFF kapcsolóval) ③ Működés: a meglévő regeneratív fékkar (regen paddle) használatával a három N Pedal szint közül lehet választani	- Nem kompatibilis: N Torque Distribution, N e-Shift, Speed Limiter . - Kompatibilis: N Grin Boost, N Battery .
N Regeneration Braking	Valós pályahasználatra optimalizált regeneratív fékvezérlési logika, amely a vezetési stratégiának megfelelően maximalizálja az energia-visszanyerést.	① Normál: maximális regeneratív fékerő a mindennapi vezetéshez, az ABS működése közben is aktív. ② RBM (Regen. Brake Maximize): egyidejű első és hátsó tengelyen történő regeneratív fékezés a pályastabilitás növelésére, ABS működése közben is aktív.	※ Az elérhetőség országonként és régióként eltérhet

Különböző N-specifikus EV funkciók alkalmazása, amelyek élvezetes vezetési élményt nyújtanak a mindennapokban.

N e-Shift

Nagy teljesítményű vezetési érzetet biztosít a belső égésű motoros járművek váltási élményének szimulálásával.



Funkciók

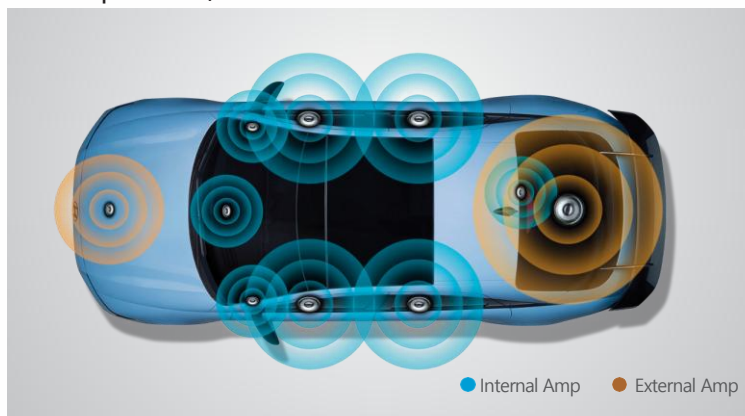
- Virtuális váltásvezérlés és hanghatások, amelyek a nagy teljesítményű effektekkel összekapcsolva működnek (automatikusan integrálva az N Active Sound+ rendszerrel)
- Amikor az N e-Shift aktiválva van, és az N Active Sound+ ki van kapcsolva, a gyújtási hang mód automatikusan bekapcsol.

Fejlesztések

- ① A továbbfejlesztett áttételi (gear ratio) rendszer gyakoribb váltási eseményeket tesz lehetővé a mindennapi vezetés során.
 - Az N mód magasabb fordulatszámot tart fenn az IONIQ 5 N-hez képest (rövidebb fokozatkiosztás).
- ② Az ambient váltásjelző fény javítja a váltási időzítés érzékelését manuális vezetés során.
- ③ Bővített egyidejű működés.: Drift Optimizer, Launch Control, N Grin Boost, N Torque Distribution, Smart Cruise Control, and Speed Limiter.
- ④ A vezetési mód lefedettsége kibővült az ECO üzemmóddal.
 - További váltási mintafunkciók: lejtmenet-asszisztens (Downhill Assist), valamint felváltási késleltetés (Upshift Delay).
 - Továbbfejlesztett teljesítmény a adaptív akkumulátor-kimeneti leképezés révén.

N Active Sound+ (NAS+)

Optimalizált belső és külső virtuális hangélményt nyújt az EV N teljesítményéhez, továbbfejlesztett hangminőséggel (N e-Shift rendszerrel összekapcsolva).



Funkciók

- Optimális hangélményt biztosít a vezetési adatok (RPM, járműsebesség, nyomaték, gázpedál-bemenet) alapján.
- Három különböző vezetési hangprofil közül kínál választást, egyedi EV N vezetési élmény biztosítására.

Ignition	Evolution	Light speed
A nagy teljesítményű motorsport motorhang megvalósítása	Mélyebb közép- és mélyfrekvenciás tónusokkal továbbfejlesztett, az örökség hangprofilját evolúciós szinten továbbvivő hangzás.	Új hangkonceptió, amely a „fénysebesség” inspirációjára épül, túlszárnyalva az IONIQ 5 N „hangsebesség” élményét.

Fejlesztések

- ① Hardveres fejlesztés: a DSP egységek száma 1-ről 2-re nőtt a jobb teljesítmény érdekében.
- ② Szoftverfrissítés: a verzió 6.2-ről 7.3-ra frissült.
- ③ Dedikált csatornakiosztás az egyes utastéri hangszórókhoz: 2-ről 6 csatornára növelve a hangzás térbeli dimenzionalitásának javítása érdekében.
- ④ További hanghatások: Boost mód, ECO mód és az N e-Shift-hez kapcsolt hangprofil is elérhető.

N Drift Optimizer

EV-specifikus driftvezérlésre alkalmas rendszer, amely a karosszéria- és nyomatékelosztás-kezelés révén személyre szabható beállításokat biztosít



Funkciók

- Drift közben a vezető által kért első/hátsó nyomatékelosztás elsődlegesen a hátsó motorra kerül.
- Dedikált drift üzemmód nyomaték- és regeneratív féktérképekkel, kerékcúszási sebesség-korlátozással.

Fejlesztések

- ① Az N e-Shift a működés közben is egyidejűleg használható.
- ② A regeneratív fékezés szintje a gázpedál felengedése (tip-out) során állítható.
- ③ Drift Assist: ESC (dőlésszög) és TCS (kerékcúszás) szintszabályzás hozzáadva.
- ④ Az aktiváláshoz nincs szükség megállásra (nem szükséges fékpedál-bemenet).

N Launch Control

Álló helyzetből maximális gyorsulást tesz lehetővé külön gázpedál-bemenet nélkül.



Funkciók

- Automatikusan összekapcsolva az N Grin Boost funkcióval

Acceleration	0-100 km/h
Excluding roll-out	3.20 sec
Including roll-out	2.95 sec

- Útfelület-függő választható tapadási szintek (Alacsony / Közepes / Magas)

Fejlesztések

- ① Javított induláskori gyorsulási reakciókészség
- ② Kompatibilis az N e-Shift egyidejű használatával
- ③ A Launch Control aktiválógombja eltávolításra került.
- ④ Boost Ready jelző megjelenítése

N Road Sense (NRS)

A front kamera kettős kanyar jelzéseinek észlelésekor útmutató az N mód használatához.



Pályára optimalizált EV N nagy teljesítményű funkciók alkalmazva.

N Torque Distribution (NTD)

Lehetővé teszi, hogy a vezető a vezetési stílus vagy útviszonyok alapján manuálisan állítsa az első/hátsó nyomatékelosztást, személyre szabott vezetési élmény érdekében.



Funkciók A vezetési típusoknak megfelelő vezetési módokat biztosít (11 mód).

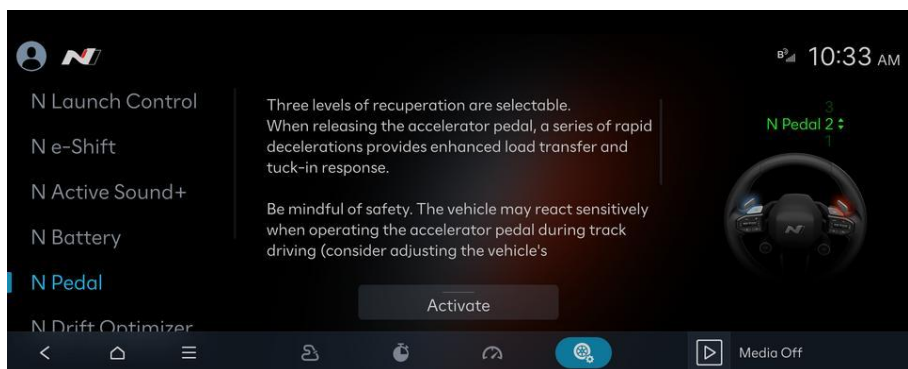


Fejlesztések

- ① A belépési feltétel kibővítve (elérhető Eco, Normal, Sport és N módokban).
- ② Kompatibilis az N e-Shift rendszerrel.

N Pedal

Gyors teherátvitel és lineáris befordulási reakció biztosítása regeneratív fékezés használatával, amikor a gázpedál felengedett állapotban (OFF) van.



N Grin Boost (NGB)

Korlátozott ideig megnövelt teljesítménnyel és reakciókészséggel biztosít csúcsgyorsulást.



N Battery

A pályán elérhető hatótáv növelése az akkumulátor hőmérséklet-optimalizálásával, valamint a vezetési célnak megfelelő hűtés- és teljesítményvezérléssel.



Funkciók

- Javított használhatóság az IONIQ 5 N N Race és N Battery Preconditioning funkcióinak integrált fejlesztése révén.
- Megnövelt akkumulátor-fűtőkapacitás a gyorsabb bemelegedési teljesítmény érdekében.

Jellemzők	N Battery Drag	N Battery Sprint	N Battery Endurance
Cél	Drag verseny mód	Gyors pályavezetéshez optimalizált mód.	Mód a pályán történő hatótáv növelésére a teljesítmény kimenet szabályozásával.
Akkumulátor-célhőmérséklet	30~40°C	20~30°C	10~20°C
Különleges megjegyzések	-	Auto BE/KI az N Grin Boost-hoz	A csúcsteljesítmény részleges csökkentése
Hatás	Maximális gyorsulási teljesítmény	A legjobb köridő a pályán	Javított tartósság pályahasználat során.

TPMS Custom Mode

Lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy a különböző vezetési körülményekhez – beleértve a pályahasználatot is – célzott abroncsnyomást állítson be.



N Track Manager

Az egyéni pályakezelés lehetővé teszi a felhasználó által létrehozott pályatérképek használatát, köridőmérést és a pályák megosztását.



Magával ragadó infotainment környezet, amelyet a nagy teljesítményű vezetéshez optimalizáltak.

■ Nagy teljesítményű N AVNT tartalom



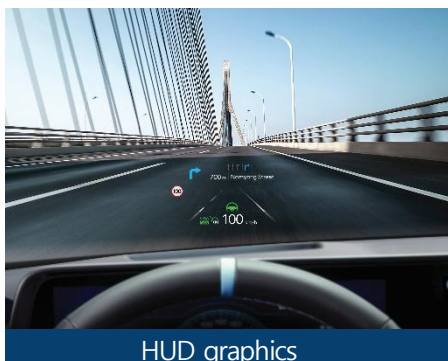
N mód és exkluzív N funkciók widgetek formájában, amelyek differenciált pályahasználati élményt biztosítanak.

■ N tematikájú teljesítmény-kijelző

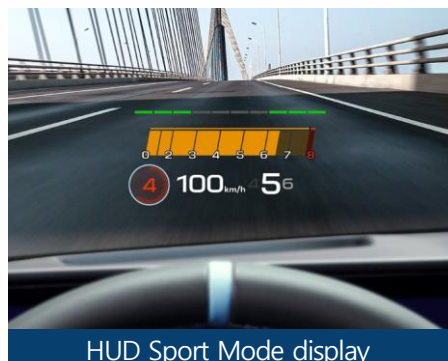


Kifejezetten a nagy teljesítményű N identitáshoz igazított, dedikált műszerfalcsoport-kialakítás.

■ Exkluzív, versenypálya-tematikájú Head-Up Display (HUD)



HUD graphics



HUD Sport Mode display

A koncentrált pályavezetéshez igazított HUD-animációk, amelyek tükrözik az N márka arculatát.

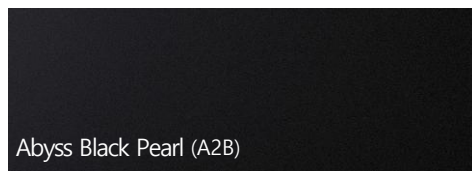
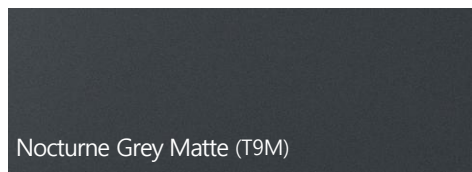
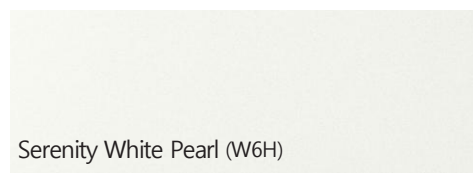
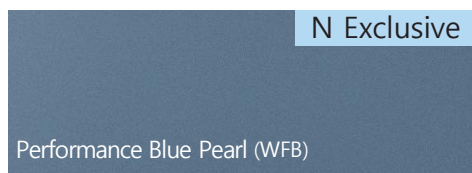
■ N1/N2 gomb testreszabhatóság



- Nyomd meg a N e-Shift and N Active Sound+ ON/OFF.
- Bővített N mód beállítások menü a jobb akadálymentesség érdekében.

Továbbfejlesztett használhatóság az N1/N2 gombokon keresztül felhasználó által definiált N funkciók támogatásával.

Külső színek



Felni



20 hüvelykes kovácsolt kerekek

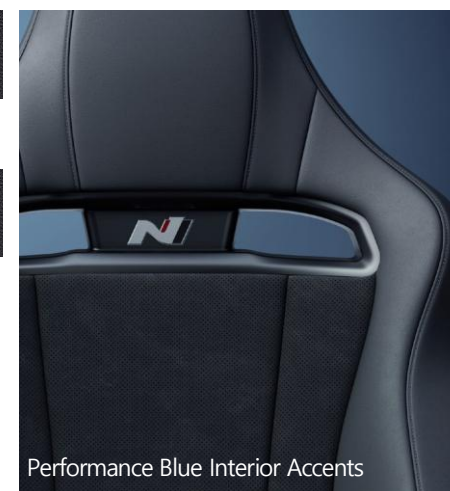
Belső színek



Versenyülések
(Szövet + Valódi bőr (kombináció))



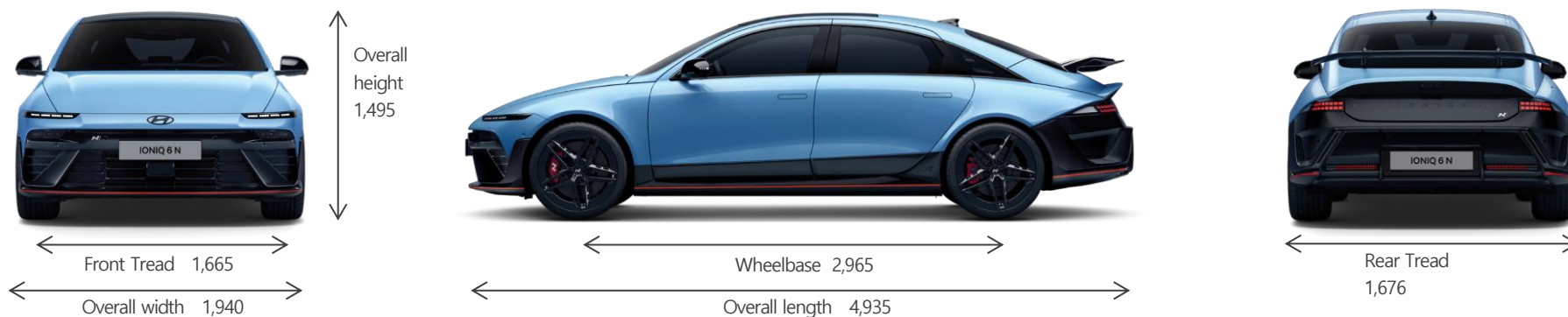
Versenyülések
(Alcantara Velúr + Valódi bőr (kombináció))



Méret táblázat

Osztályozás		IONIQ 6 N
Alap méretek (mm)	Teljes hossz	4,935
	Szélesség	1,940 (2,144 tükrökkel)
	Magasság	1,495
	Tengelytáv	2,965
	Hasmagasság (Minimum / Battery)	141/150
	Fejtér	Elöl 1,022
		Hátul (Effektív) 932
	Lábtér	Elöl 1,075
		Hátul 996
	Váltér	Elöl 1,472
		Hátul 1,456
Akkumulátor	Kapacitás (kWh)	84.0
Motor	Max. teljesítmény (kW)	448 (Standard)/478 (N Grin Boost)
	Max. nyomaték (Nm)	740 (Standard)/770 (N Grin Boost)
Max. Sebesség(km/h)		257
Gyorsulás (0 → 100km/h, sec)		3.4 sec (Standard spec / N Mode) / 3.3 sec (N Grin Boost) / 3.2 sec (N Launch Control)
Max. hatótáv(km, WLTP combined)		487
Töltési idő	Szupergyors töltő(10 → 80%, 350kW)	18 min
	Gyorstöltő(10 → 80%, 50kW)	81 min
	Normál töltő(10 → 100%, 11kW(230V/16A/3P))	7 hr 35 min
Üzemanyag-hatékonyság(km/kWh)	City	4.4
	Highway	4.0
	Combined	4.2
Csomagtér (ℓ, VDA)		401

Háromoldali nézet ※ Unit: mm



IONIQ 6 N