

Termékbemutató

2024.05.14



i30 PE2



i30 PE2 újdonságok

Dizájn

MERÉSZ FORMATERV

- Új alufelnik
- 12 karosszériaszín (7 új)
- LED belső világítás



Intelligens Technológiák

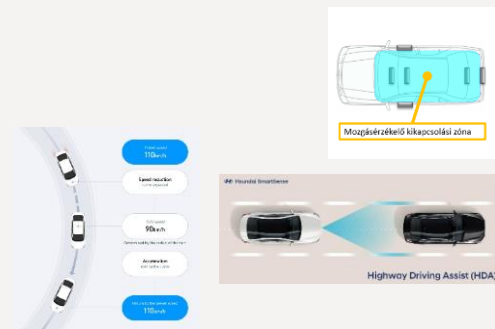
ZÖKKENŐMENTES KAPCSOLÓDÁS

- térkép OTA
- 4.2" TFT műszeregység
- 10.25" TFT műszeregység
- USB-C



SMART SENSE BIZTONSÁG

- FCA-JT (FCA 1.5)
- ISLA
- HDA 1.5 (SensorFusion)
- NSCC-C
- Multicollision-fék (MCB)
- Intelligens kulcs mozgásérzékelő



Változások – belső és külső dizájn Alap kivitel

Összegzés

- Enyhe formai frissítés, nincs jelentős karosszéria változás

Külső dizájn



- **Első hűtőmaszk** – Módosított dizájn (lökhardtőhéj változatlan)
- **Első lökhárító betét / ködlámpaház** – Módosított dizájn
- **Alsó légbeömlő rostély** – Az új hűtőrácscsal összhangban módosított dizájn
- **Keréktárcsák** – Új 16" könnyűfém (15" acél & 17" könnyűfém változatlan maradt)
- **Hátsó lökhárító alsó betét** – Módosított dizájn
- **Rendszámlemez-megvilágítás** – széria LED minden karosszériához
- **Kombi tetősínek** – matt fekete, ugyanúgy, mint a TUCSON esetén



Új 16" könnyűfém keréktárcsa

Belső dizájn



- **Műszeregység** – 4.2" színes LCD műszer széria, 10.25" digitális műszeregység opció
- **Műszerfal** – puha tapintású festés révén jobb a minőség
- **Padlóalagút** – fényes fekete (zongoralakk)
- **Ülések** – Megújult szövetkárpitok, modernebb összehatás
- **Utastér / csomagteret világítás** – széria LED minden verzió minden belső fény (jelenleg csak napfénytető és N esetén)

Változások – belső és külső dizájn

Összegzés

- Enyhe formai frissítés, nincs jelentős karosszéria változás

Külső dizájn



17" könnyűfém keréktárcsa (változatlan)



Belső dizájn



Változások – belső és külső dizájn N Line

Összegzés

- Enyhe formai frissítés, nincs jelentős karosszéria változás

Külső dizájn



Azonos változások
FB esetében

- **Első hűtőmaszk** – Módosított dizájn (lökhárítóház változatlan)
- **Első lökhárító betét** – Módosított dizájn
- **Keréktárcsák** – Új 17"/18" N Line könnyűfém keréktárcsák
- **Oldalsó küszöbtoldat** – N Line sötét fémhatású betéttel



Új 17" N Line könnyűfém keréktárcsa



Új 18" N Line könnyűfém keréktárcsa

Belső dizájn



- **Műszeregység** – Új a 10.25" digitális műszeregység
- **Műszerfal** – puha tapintású festés révén jobb az érzékelhető minőség
- **Padlólagút** – fényes fekete
- **Ülések** – frissített mintázat
- **Start/Stop gomb keret színe** – N Line esetében piros

Változások – belső és külső dizájn Alapkvitel

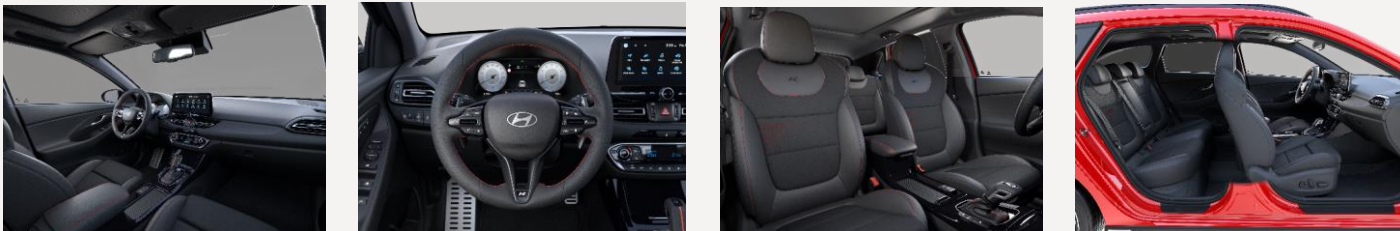
Összegzés

- Enyhe formai frissítés, nincs jelentős karosszéria változás

Külső dizájn



Belső dizájn



i30 PE2 hajtáslánckok és karosszériák

P/T

P/T	PDe PE2
1.5 DPi MT 96 PS	●
1.0 T-GDi MT 100 PS	●
1.0 T-GDi 48V MT 100 PS	●
1.0 T-GDi DCT 100 PS	●
1.0 T-GDi 48V DCT 100 PS	●
1.5 T-GDi 48V MT 140 PS	●
1.5 T-GDi 48V DCT 140 PS	●

B/T → változatlan



Megújult TUCSON



TUCSON történelme

- ❖ A Hyundai Tucson az európai kompakt szabadidőjárművek szegmensének legnépszerűbb képviselője
- ❖ A tisztán belső égésű motor részesedése csökken (HEV 13,8% / PHEV 14,9%)

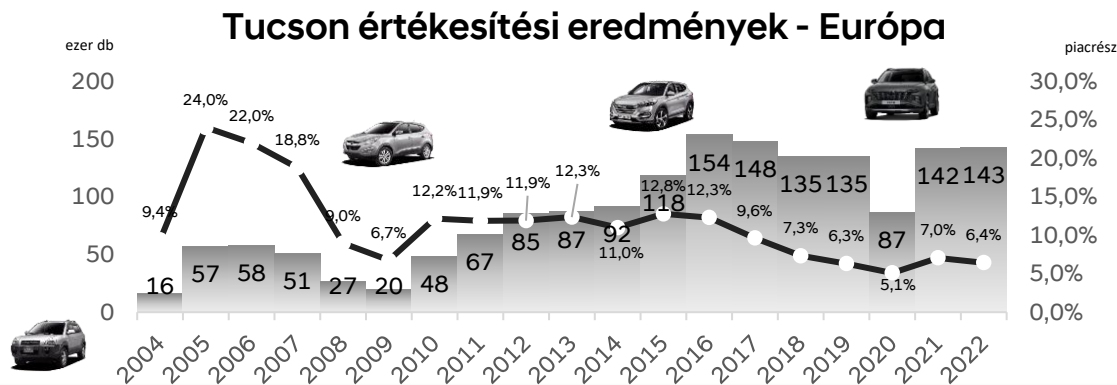
“A Tucson újabb sikeres évet zárt Európában, és ezzel a kompakt szabadidőjárművek rendkívül népes szegmensének a csúcsára emelkedett. A Tucson piaci sikerei a modell látványos formatervével és ügyfélközpontú technológiai szolgáltatásaival együtt jól szemléltetik a Hyundai azon szándékát, hogy olyan kiváló minőségű termékeket biztosítsunk európai ügyfeleinknek, amelyek megfelelnek változatos igényeiknek és életmódjaiknak, és túlszárnyalják várakozásaikat.”

Michael Cole,
a Hyundai Motor Europe elnök-vezérigazgatója

Modell	2023. jan-nov
Hyundai Tucson	134 202
Kia Sportage	132 141
Nissan Qashqai	126 507
Dacia Duster	125 090
VW Tiguan	116 528
Ford Kuga	107 685
Volvo XC40	102 594
Peugeot 3008	88 551
Cupra Formentor	86 765
BMW X1	75 084

Forrás: Jato Volumes újautó-eladások

- ❖ 2004-es bevezetése után a Tucson gyorsan világszerte komoly elismertségre tett szert, a Hyundai egyik meghatározó típusává vált.
- ❖ Az NX4 újabb fontos mérföldkőnek bizonyult: 2021 és 2022-ben Top 3-ban az EU kompakt szabadidőjármű eladásában.
- ❖ Az erősödő piaci verseny ellenére a Tucson tartja piacrészt és darabszámait



Forrás: Jato Volumes újautó-eladások

TUCSON – legfőbb jellemzők



Ultramodern dizájn

- ❖ **Nappali fény** megújult dizájn
- ❖ Vadonatúj **belső kialakítás**
- ❖ **N Line dizájn** sportosabb és kifinomultabb



Konnektivitás + technológia

- ❖ Új **navigációs rendszer vezeték nélküli frissítéssel**
- ❖ 12.3" TFT műszeregység + 12.3" infotainment kijelző
- ❖ Head-Up kijelző (projektoros)
- ❖ **Digitális kulcs 2.0**
- ❖ Hátsó utasra figyelmeztető jelzés - radarral
- ❖ **Adaptív (IFS) fényszórók**



Menetteljesítmények

- ❖ Minden szegmens lefedve (**ICE/MHEV/HEV/PHEV**)
- ❖ **2WD PHEV bevezetése**
- ❖ ICE paletta csökkentése
- ❖ Zöld zóna üzemmód (PHEV Geofencing)



Még gazdagabb tartalom

- ❖ USB-C
- ❖ LED belső világítás
- ❖ Szövet / bőr üléskárpit

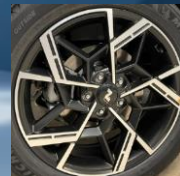
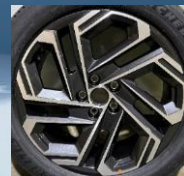
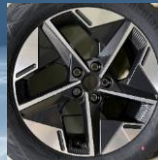
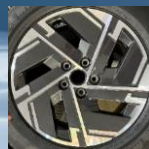
TUCSON – legfőbb változások



- ① Új rajzolatú első lökhárító fényes fekete betétekkel (opció) és új alsó védőbetéttel
- ② Módosított hűtőrács
- ③ Megújult nappali fény rajzolat (új Surface világítás)
- ④ Új rajzolatú hátsó lökhárító fényes fekete betétekkel (opció) és új alsó védőbetéttel (csak N Line: LED-es hátsó ködlámpa)
- ⑤ Új könnyűfém keréktárcsa-választék ugyanazon változás mentén



N Line



17"

18"

19"

N Line

19"

TUCSON – legfőbb változások



- ① Új kialakítású kormánykerék
- ② Dupla 12,3" ívelt kijelző: műszeregység és navi
- ③ Új rajzolatú műszerfal, nyitott polc
- ④ Digit klíma új kijelző
- ⑤ Új könyöklő
- ⑥ SBW kormányoszlopon
- ⑦ Ajtókárpit változása
- ⑧ Új üléskárpit mintázat, szövet és kombinált szövet
- ⑨ N Line: új piros keret a motor start/stop gomb körül



A képen a műszeregység és az AVN-T képernyő nem NX4 FL

TUCSON – legfőbb változások – N-line

❖ Pirossal jelöltek új elemek. Az említett, de nem kiemelt alkatrészek jelenlegiből áttemelve

- ① Egyedi első lökhárító / védőlemez
- ② Frissített hűtőrács
- ③ Nappali fény (DRL) dizájn ua. mint alapkivitel
- ④ N Line 19" könnyűfém keréktárcsa
- ⑤ Fényezett kerékívék és oldalelem
- ⑥ Hátsó lökhárító / Védőlemez
- ⑦ LED irányjelző / LED hátsó ködlámpa
- ⑧ Fényes fekete ablakszegély (DLO)
- ⑨ N Line spoiler



Kép: koreai specifikációjú NX4 FL N Line

TUCSON – legfőbb változások – Cypress zöld színcsomag



A képen a műszeregység és az AVN-T képernyő nem NX4 FL



Sötétzöld szövetbetét és zöld öltések



zöld öltések és szegések

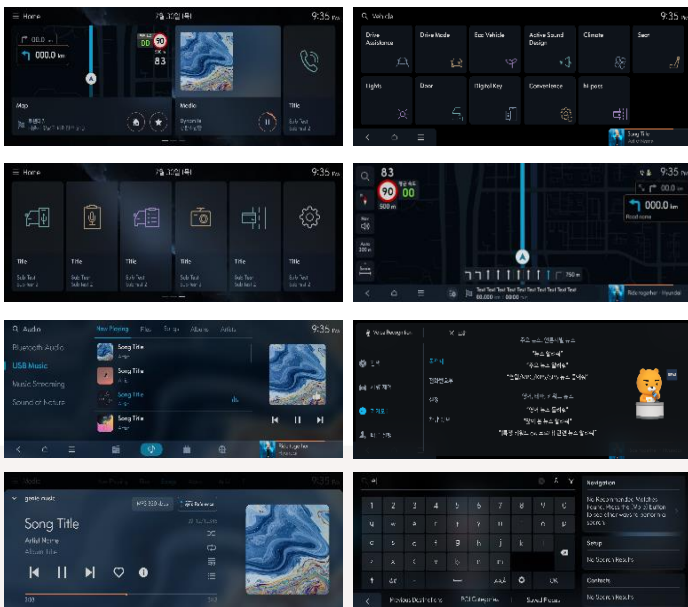


TUCSON – legfőbb változások – N-line

Online navigációs vezetői környezet (ccNC) (12.3" + 12.3" ívelt kijelző)

12.3" Audio, video és navigációs (AVN-T) képernyő (széria)

- ❖ Rácsos rendszer az egységes felhasználói élményért
- ❖ Amazon Music Streaming szolgáltatás elérhető



12.3" műszeregység (széria Prime szinttől)

- ❖ Márka koncepcióval (Seamless Horizon) összhangban



4.2" műszeregység
(Comfort & Trend szint)



Egyszerű téma



Klasszikus téma



TUCSON – legfőbb változások

Hyundai digitális kulcs 2 (NFC+UWB)

Használat

Központi zár reteszelés / oldás

- ❖ A zár automatikusan old, amint a tulajdonos megközelíti a járművet okostelefonjával
- ❖ Kézi zárás/oldás



Jármű beindítása

- ❖ Ha a telefon a járműben található, lépjen a fékre, és nyomja meg az indító gombot



Autó megosztása

- ❖ A tulajdonos kulcsán túl további 7 kulcs osztható meg
- ❖ A megosztott kulcsok korlátozhatók (zárás/nyitás + vezetés; csak zárás/nyitás, szerviz üzemmód)

NFC érzékelők pontos elhelyezkedése

Hyundai digitális kulcs 2:

3 NFC szenzor & 6 UWB szenzor a jármű oldalán

Jármű kommunikációs tartomány (UWB): ~15 m

- Távvezérlés a Walleten keresztül
- Kézi zárás/oldás

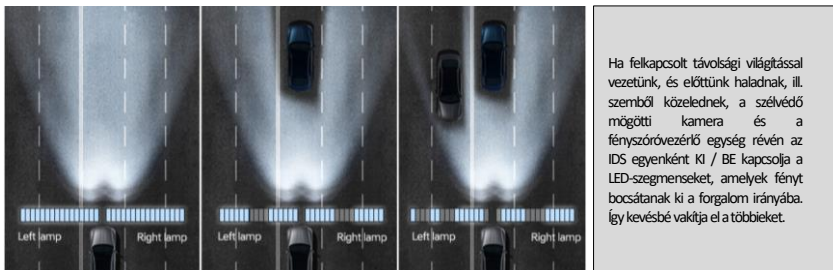
Közeledés köszöntés / passzív nyitás (UWB): ~1,5 m

- Automatikusan oldja a közp. zárat
- Az intelligens kulccsal is működik

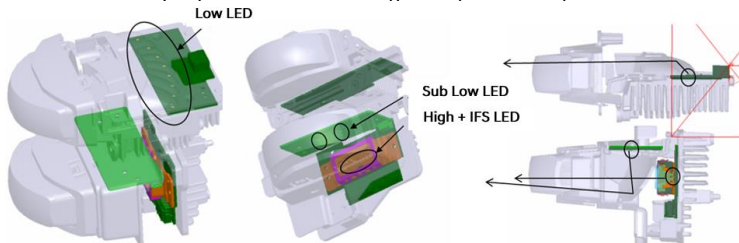


TUCSON – legfőbb újítások

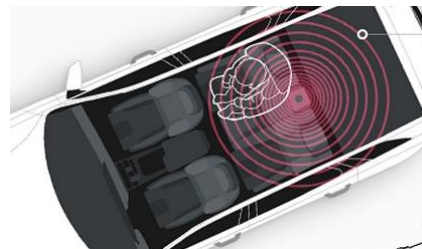
Intelligens fényszóró rendszer (IFS)



- ❖ Az IFS mátrix LED technológia részleges fényszabályozási képességgel
- ❖ Az IFS automatikusan alkalmazkodik a forgalmi helyzethez és mindenkinek optimális látási viszonyokat biztosít
- ❖ **Modulok : 2 / lámpatest**
- ❖ **Tompított szegmensek: 8 / lámpatest**
- ❖ **Összesen: 23 szegmens / lámpatest**
 - 8 LED a tompított (felső modul)
 - 2 LED helyzetjelző + 13 LED távolsági + IFS (alsó modul)



ROA (hátsó ülés foglaltság riasztás) radarral



Műszeregység
(felugró üzenet és szóbeli útbaigazítás)



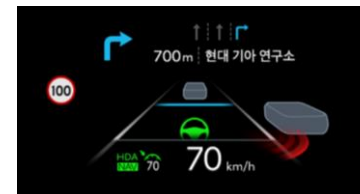
Kürt + Vészvillogó
(vezető tájékoztatás)



Bluelink
(szöveges üzenet)

- ❖ A rendszer nem engedi, hogy bárkit (pl. gyermeket) az autóban felejtsünk.
- ❖ Továbbfejlesztés: szenzoros ROA helyett radaras ROA
- ❖ A radar érzékenyebb, mint a szenzor, képes észlelni az autóban maradt utas lélegzését
- ❖ Ha mozgást vagy légzést észlel a bezárt autóban (minden ajtó zárva), megszólaltatja a kürtöt, és szöveges üzenetet küld a tulajdonos telefonjára a Bluelink rendszeren át

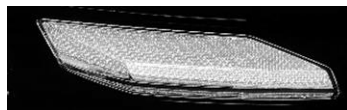
12'' projektoros head-up kijelző



- ❖ A legfontosabb információk a szélvédőre vetíthetők ki
- ❖ Így a vezető gyorsan fel tudja dolgozni az információkat, anélkül, hogy tekintetét levennie az útról

TUCSON – legfőbb újdonságok

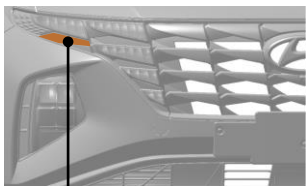
LED nappali fény (DRL) Surface világítással



Féltükör + lézeres vágás

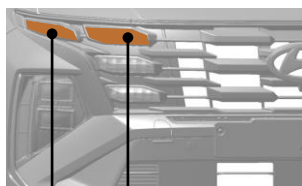
- ❖ Az új, lézeres vágástechnológia még ragyogóbb, még stílusosabb megjelenést kölcsönöz a LED-es nappali világításnak.
- ❖ Az elülső irányjelzők mostantól a felső 2 nappali világítás szegmensben

Előző modell



Irányjelző
(külön)

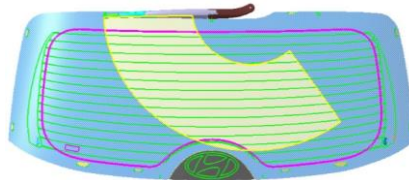
facelift



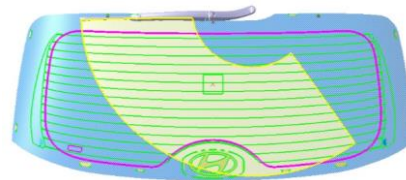
Irányjelző
(integrált)

Hátsó ablaktörlő nagyobb felületet töröl

Előző modell



Facelift



- ❖ Hátsó ablaktörlő lapát 75 mm-rel hosszabb
- ❖ Ablaktörlő lapát új hossza 350 mm

Új hátsó H embléma

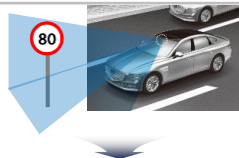


TUCSON – legfőbb újdonságok

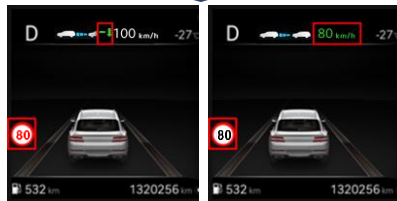
ISLA (Intelligens Sebességkorlátozó táblafelismerő rendszer)

Kategória	Tartalom	Megjegyzés
Sebességkorlátozást jelző tábla	10–140 km/óra	<ul style="list-style-type: none"> Sebességhatár észlelése 5 km/órás lépésekben A további jelzőtáblák országtól függenek
Feltételes táblák (EU)	Havazás, eső, vontatás	
Kiegészítő táblák	Iskolai zóna, Stop, előzni tilos behajtani tilos, kanyargós útszakasz	

❖ Az első kamera vagy a navigációs rendszer adatai alapján észleli az érvényes sebességkorlátozást, és annak túllépése esetén figyelmeztet.

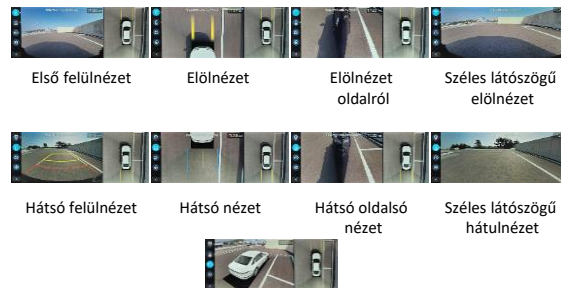


❖ Ha a vezető az adaptív sebességtartó automatika aktiválása után az aktuális sebességhatárra módosítja a beállított sebességet, onnantól fogva a rendszer mindig a sebességkorlátozáshoz igazítja a menetsebességet.



360 fokos parkoló kamera

Kategória	Tartalom	Megjegyzés
Első felülnézet Előlnézet Előlnézet oldalról Széles látószögű előlnézet	<ul style="list-style-type: none"> A parkolás/nézet gombot nyomja meg, míg a váltó N/D fokozatban van. Nyomja meg a 360 fokos parkoló kamera nézeti gombját, míg a váltó P/N/D fokozatban van. 	<ul style="list-style-type: none"> Ha 10 km/óra alatt bekapcsolja a nézetet, 10 km/óra felett kikapcsol a nézet Megjeleníti az első/hátsó nézetet, valamint az első/hátsó széles látószögű nézetet, ha 10 km/óra felett megnyomja a parkolás/nézet gombot
Hátsó felülnézet Hátsó nézet Hátsó oldalsó nézet Széles látószögű hátulnézet	<ul style="list-style-type: none"> Váltás R fokozatba Nyomja meg a 360 fokos parkoló kamera nézeti gombját, míg a váltó P/N/D fokozatban van. 	<ul style="list-style-type: none"> A hátsó széles látószögű nézet váltja a menet közbeni hátsó nézetet (ccNC)
Új: 3D nézet	<ul style="list-style-type: none"> Nyomja meg a 360 fokos parkoló kamera nézeti gombját 	



Új: 3D nézet

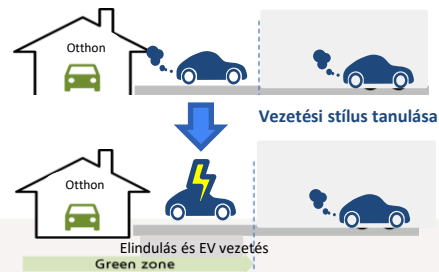
TUCSON – hajtáslánc

- ❖ Hajtáslánc-kínálat egyszerűsítése.
- ❖ Töröltük a kínálatból csekély mértékben eladott konfigurációkat.
- ❖ HEV / PHEV rendszer továbbfejlesztése még teljesebb körű ajánlattal és funkcionalitással:
- ❖ PHEV 2WD bevezetés
- ❖ HEV villanymotor teljesítménye 44,2-ről 47,7 kW-ra nőtt
- ❖ PHEV villanymotor teljesítménye 66,9-ről 72 kW-ra nőtt.
- ❖ A Zöld Zóna Gen 2 szükség esetén képes automatikusan tisztán elektromos üzembe kapcsolni a hajtásláncot, hogy bizonyos helyzetekben (pl. korlátozott kibocsátású zóna) emissziómentesen haladhasson (PHEV)
- ❖ Regeneratív fékerő a kormánykerék mögötti fűlekkel szabályozható (HEV / PHEV)
- ❖ A könnyűfém keréktárcsák teljes választéka elérhető
- ❖ Csipogó hang hátramenetben: törölve

Motor	Teljesítmény	ECO	4WD	Sebességváltó	N Line	Keréktárcsák
Dízel	136 LE	48V	2WD	6 MT	•	17" / 18" / 19"
			4WD	7 DCT	•	
				7 DCT	•	
Benzin	160 LE	-	2WD	6 MT	•	17" / 18" / 19"
		48V		7 DCT	•	
				4WD	7 DCT	
	215 LE	HEV	2WD	6AT	•	17" / 18" / 19"
			4WD	6AT	•	
				2WD	6AT	
252 LE	PHEV	4WD	6AT	•	17" / 18" / 19"	
		4WD	6AT	•		


Zöld zóna üzemmód Gen 2 (Geofencing, csak PHEV)

- ❖ Amikor a navigációs adatok szerint **zöld zónába** hajt be (**csekély károsanyag-kibocsátású zóna / Geofencing**), a vezérlés kiterjeszti az elektromos üzemet (akkumulátor töltöttségétől függően).
- ❖ Amikor elindul otthonától, a korábbi útvonalak tapasztalatai alapján a rendszer kiterjeszti az elektromos üzemet
- ❖ Még a zöld zónában is előfordulhat, hogy a jármű korlátozottan képes elektromos üzemben haladni, vagy beindul a belső égésű motor, amennyiben: - az akkumulátor töltöttsége (SOC) alacsony - a benzinmotor teljesítményére van szükség (gyorsítás/emelkedő/hűtés/fűtés), vagy a hajtáslánc működtetéséhez be kell indítani a belső égésű motort - a rendszer navigációs problémák (hibás GPS jel, stb.) miatt nem ismeri fel a zöld zónát.



TUCSON – hajtáslánc

Zöld zóna üzemmód Gen 2 (Geofencing, csak PHEV)

Aktiválás módja (USM)	AVNT képernyő járó motor esetén [Menü → Beállítások → Jármű → ÖKO jármű → Zöld zóna EV haladás]	
Kijelző specifikáció 	Zöld zóna üzemmód engedélyezése, ha Öko üzemmódban közlekedve hajtunk be egy zöld zónába	
Zöld zóna regisztrációs pontok (23.08.01 ver.)	GEN1	GEN2
	1. sűrűn lakott lakóövezetek 2. iskolák 3. nagy kórházak	1~3. Ua. mint GEN1 4. Regisztrált kedvencek (otthon, stb.) 5. (U)LEZ (csak PHEV)
	navigációs információ	Navigációs információ és vezetési előzmények alapján
	※ a navigációs frissítések hozzáadhatók / törölhetők / módosíthatók	

① Green zone recognition



- Check green zone points
- Driving history learning

② Green zone recognition



- Battery pre-charge control using green zone point information

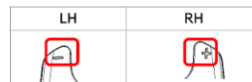
③ EV drive & display



- Engine start time delay
- Display green zone information

Regeneratív fékhatást szabályozó fül (HEV / PHEV)

- ❖ Öko üzemmódban a kormány mögött elhelyezett váltófülekkel három fokozatban szabályozható a regeneratív fékerő, valamint ezzel együtt a lassítás mértéke. A vezető így maximális kényelemben és a menetkörülményeknek megfelelő, takarékos módon utazhat.
- ❖ Regeneratív fék: ha D fokozatban elveszük a lábunkat a gázpedálról, a jármű mozgási energiáját a villanymotor elektromos energiává alakítja át, és azt az akkumulátorban tárolja. Eközben lassítja az autót.
- ❖ Az SAC (megállási asszisztens) a váltókar bal oldalán található, hosszú kapcsolóval képes teljesen állóra fékezni az autót: PHEV igen, HEV nem



A váltófül regeneratív fékműködése és fokozati kijelzője a műszeregységben

- ❖ Az intelligens regeneratív fék üzemmód aktiválásához egy másodpercen át nyomva kell tartani a "+" jelzésű fület.
- ❖ Vitorlázáskor a vezérlés automatikusan, az út lejtésétől, a forgalmi helyzettől, valamint a navigációs információktól (traffipax) függően működteti az aktív regeneratív fékhatást
- ❖ A műszeregységben az "AUTO" felirat olvasható



IONIQ 5 N



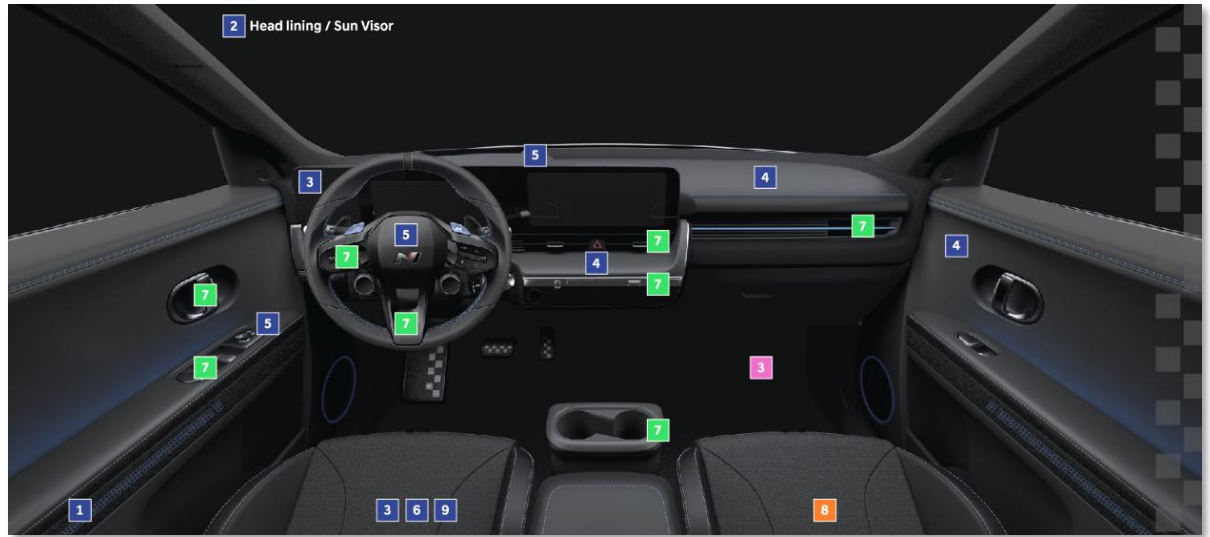
IONIQ 5 N

Két felszereltségben elérhető:

- N és N Plus
- 28.999.000 Ft és 29.999.000 Ft



IONIQ 5 N



Paperette

Lightweight & flexible, Printable and convertible, 100% Recyclable as the law material,

* Item : Door deco garnish



BIO PET yarn

Sugar cane (BIO PET) + Corn with Polyester yarns,

* Item : H/lining



Re-cycled PET yarn
(PET waste in SEOUL, KOREA)

Making recycled yarn by crushing and processing recycled waste PET plastic bottles and etc,

* Item : Cluster Facla, Floor Carpet & car mat



BIO TPO

Contains bio-materials extracted from natural sugar cane.

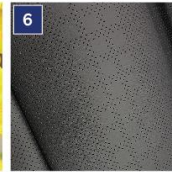
* Item : C/PAD, C/PAD modular, Door trim (OPT)



Bio Paint

Rape seed + corn mixture, and then mixed with petrochemical polyol to produce urethane paint,

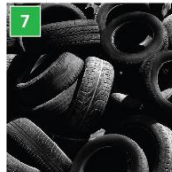
* Item : DR switch panel, Horn cover, Door handle bezel, HUD cover, Console cover, etc



Waterborne based A/LEATHER (PU/PVC)

Eco-friendly artificial leather without the useful process, Improvement of indoor air quality through reduction of V

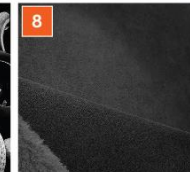
* Item : Seat Cover (N/A only)



Recycled - Tire Pigment Paint

Used tire from Track and normal road is crushed tiny pigment. Replaced 38% tire black pigment of entire normal black carbon pigment.

* Item : Keyboard switch, Door Handle, Door switch, Air vent bezel, Steering Wheel bezel, Console side molding, etc



Recycled Poly Alcantara

use 61% recycled polyester (post-consumer recycled polyester) surface with 100% recycled Polyester Backing cloth,

* Item : Seat cover (OPT)

Performances	IONIQ 5 (77.4kWh AWD)	IONIQ 5 N (84kWh aAWD)	Δ
Battery capacity (kWh)	77.4	84.0	+6.6
Power output (kW/PS)	239/325	448/609	+202/284
Power output (kW/PS) w/ NGB	239/325	478/650	+232/325
Torque (Nm)	605	740	+135
Torque (Nm) w/ NGB	605	770	+165
0-100kph (s)	5.1	3.5	-1.6
0-100kph (s) w/ NGB	5.1	3.4	-1.7
Top speed (km/h)	185	260	+73
AER (km)	481	448	-33

Charging Time	IONIQ 5 (77.4kWh AWD)	IONIQ 5 N (84kWh AWD)	Δ
Ultra-Fast Charge 350kW (10 to 80%)	18 min	18 min	+0 min
Fast Charge 50kW (10 to 80%)	1 hour 2 min	1 hour 10 min	+8 min
AC Charge (10 to 100%)	7 hour 20 min	7 hour 35 min	+15 min



Exterior Dimensions	IONIQ 5 (77.4kWh AWD)	IONIQ 5 N (84kWh AWD)	Δ
Length (mm)	4,635	4,715	+80
Width (mm)	1,890	1,940	+50
Height (mm)	1,605	1,585	-20
Wheelbase (mm)	3,000	3,000	0
Front Overhang (mm)	845	870	+25
Rear Overhang (mm)	790	845	+55
Ground Clearance (mm)	160	142	-18
Drag Coefficient (Cd)	0.288	0.313	+0.025
Curb weight (kg)	2,045	2,200	+155

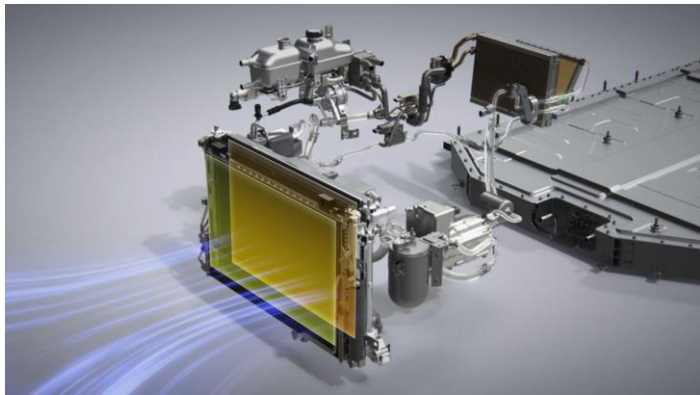
Interior Dimensions	IONIQ 5 (77.4kWh AWD)	IONIQ 5 N (84kWh AWD)	Δ
Legroom FR/RR (mm)	1,060 / 1,002	1,060 / 1,013	+0 / +11
Headroom FR/RR (mm)	1,010 / 982	1,010 / 982	+0
Shoulder room FR/RR (mm)	1,465 / 1,470	1,465 / 1,470	+0
Hip Point Seating Height (mm)	639 / 604	617 / 563	-22 / -41
Cargo Volume VDA (L)	527	480	-47
Cargo Volume SEA (L)	770	740	-30



Termékjellemzők - hűtőrendszer

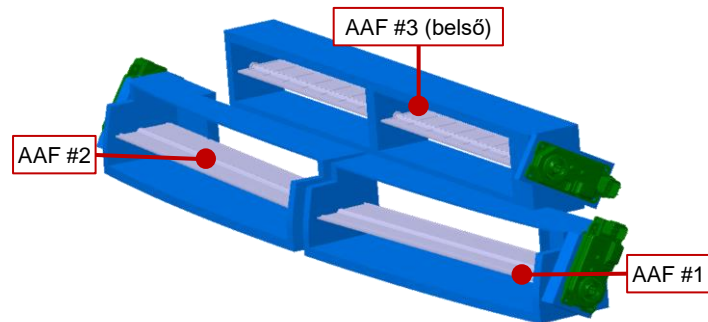
Módosított hűtőrendszer

- Megnövelt hűtési terület
- Továbbfejlesztett olaj és akkumulátor hűtőrendszer



Kiegészítő aktív légbeömlő

A kiegészítő belső aktív légtelítő támogatja a hűtőrendszert és javítja a jármű aerodinamikáját.



Termékjellemzők - fékrendszer

Performance fékrendszer

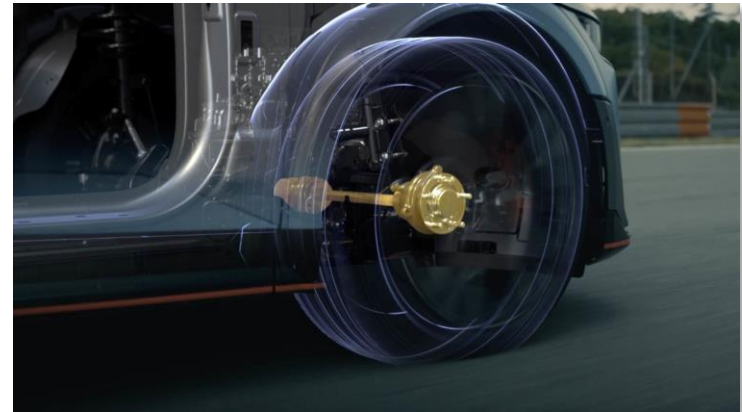
- Nagy teljesítményű fékezés megnövelt hőkapacitással, nagyobb tárcsákkal, könnyebb fémszerkezettel és 4 dugattyús első féknyereggel, nagy súrlódású betétekkel párosítva
- Dedikált légtelítő (elől/hátul) a féktárcsák hűtésére



Féktárcsa átmérő	IONIQ 5	IONIQ 5 N
Első kerekek	345mm	400mm
Hátsó kerekek	345mm	360mm

N Brake Regen (továbbfejlesztett regeneratív fék)

- Maximum 0,6 G lassító erő (az ABS aktiválása mellett is bekapcsolva marad, maximum 0,2 G)
- Minimális fékhatás csökkenés és betétkopás, a hidraulikus fékrendszert minimális módon alkalmazza az autó
- A vezető számára észrevehetetlen, zökkenőmentes átmenet az N Brake Regen és a hidraulikus fékek között



Termékjellemzők – megerősített karosszéria

Továbbfejlesztett karosszéria merevség

Megerősített karosszériamerevség a vezetési teljesítmény biztosításához

Subframe Reinforcement:

Multiple subframe reinforcement of points



További 42 hegesztési pont és 2,1 méter ragasztó

Torziós merevség

Body reinforcement inside the rear wheel house

Továbbfejlesztett belső stabilitás

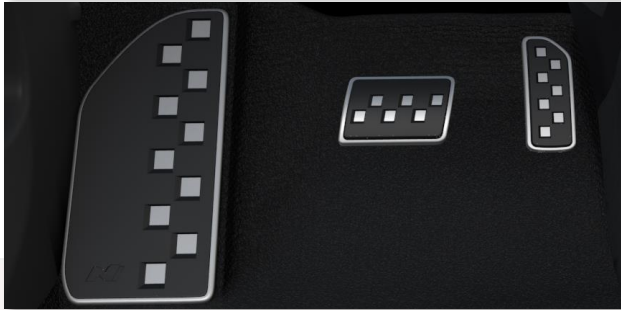
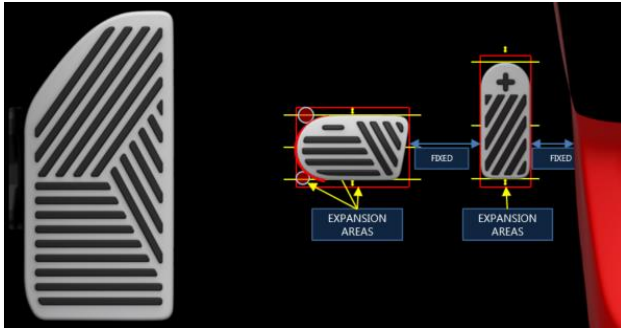
- Könnyű kagylóülések
- Fix középkonzol, térdvédővel



Termékjellemzők

Optimalizált pedálok

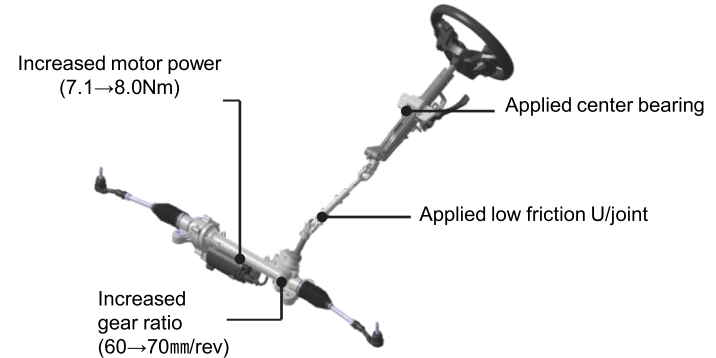
- Megnövelt méretű gáz és fékpedálok
- Megnövelt távolság a pedálok között – támogatva a ballábás fékezést



Továbbfejlesztett kormánymű

- Steering column has been strengthened to improve rigidity and steering response
- Specially tuned Rack-Mounted Motor-Driven Power Steering
- Improved gear ratio, torque and steering feedback



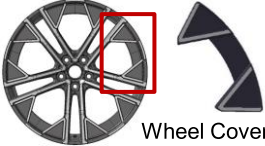
Improvement Area	IONIQ 5	IONIQ 5 N
Motor torque (Nm)	7.1	8.0
G/ratio (mm/rev)	60	70

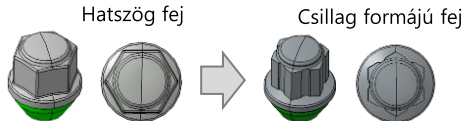


Termékjellemzők - felnik

Performance alufelnik

- New design and lightweight wheel rims
- Application of wheel cover to secure AER
- New star shaped wheel nut for improving durability and track performance

Item	IONIQ 5		IONIQ 5 N
	7.5J X 19"	8.5J X 20"	9.5J X 21"
Design			 Wheel Cover
Method	Casting	Casting	Forged
Weight	14.3kg	15.7kg	14.5kg (14.6kg including wheel cap and TPMS)



15

15N

Performance gumik

- Nagy teljesítményű és szélesebb Pirelli P0 performance gumik alkalmazása

Item	IONIQ 5	IONIQ 5 N
Tire Size	255/45R 20	275/35R 21
Characteristic	Low RRC	UHP



Termékjellemzők - láthatóság

Első és hátsó ablaktörlők

- Elektronikusan vezérelt ablaktörlők, hogy nagy sebességen se lassuljanak a lapátok (a mechanikus ablaktörlőkkel szemben)
- Megnövelt ablaktörlőmotor nyomaték $36\text{Nm} > 45\text{Nm}$
- Hátsó ablaktörlők alkalmazása



Digitális visszapillantó tükör

- Megnövelt hátsó látószög vízszintes szöge kb. 50° -ra (az optikai tükör kb. 20° -os szögével szemben)



Optikai mód



Digitális mód



bekapcsológomb



IONIQ 5 N

Dedikált N módok



Dedikált N módok – N Active Sound+ (NAS+)

- Az ICU folyamatosan keveri a hangot a sebesség vagy a gázpedál helyzete alapján. N e-Shift móddal kapcsolásban váltóhangot valósítottak meg.
- 8 belső / 2 külső hangszóró elöl és hátul (Bose® Premium Sound hanggal)
- Állítható hangerő és maximális kimenet a törvényes határokon belül (max. 72 dB)



Gyűjtás

Belsőégésű motorral szerelt N modellek inspirálták



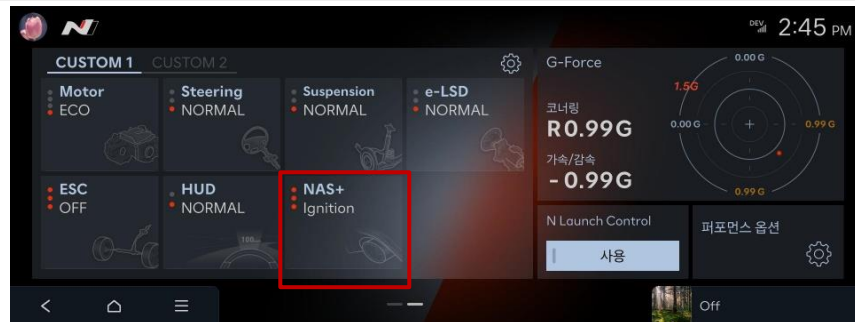
Evolúció

Az EV N Concept ihlette hang



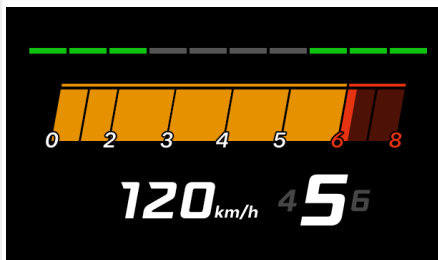
Szuperszónikus

Vadászgép hangja ihlette

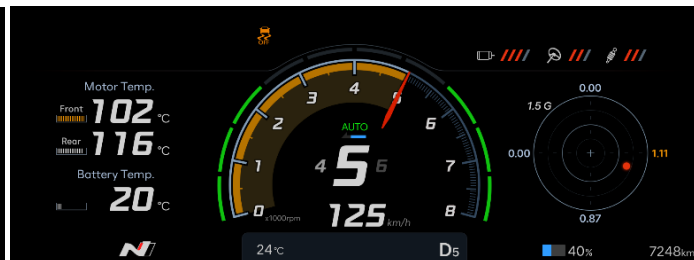


Dedikált N módok – N e-Shift

- Szimulálja a 8 sebességű N DCT-t, beleértve a fordulatszám-illesztést (rev-matchin) és a váltások közötti „lökés”érzetet
- Csatlakozva az NAS+-hoz, hogy a vezetőknek precíz és interaktív vezetést biztosítson



HUD



Műszeregység

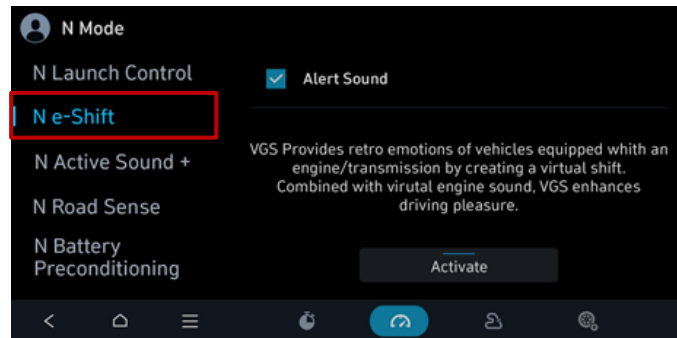
Aktiválás:

- ① Válassza az N e-Shift módot
- ② Válassza az “aktiválás” gombot

Kikapcsolás:

Kikapcsolja ki az N e-Shift módot

N e-Shift nem elérhető ha az ECO mód, vagy tempomat aktív.



Dedikált N módok – N Grin Boost (NGB)

- Növeli a maximális gyorsulást (650 ps), amelyhez gyorsabb reakcióidő is társul
- 30 kW/Nm-el megnövelt nyomaték
- 0-100kph 3.4s alatt



NGB 10 másodperces visszszámálás

Alap kinézet



N mód kinézet

N e-Shift activated



Működési feltételek: 10 másodperces hűtési időre van szüksége, mielőtt ismét bekapcsoljuk. 30%-os akkumulátortöltöttség minimum szükséges.

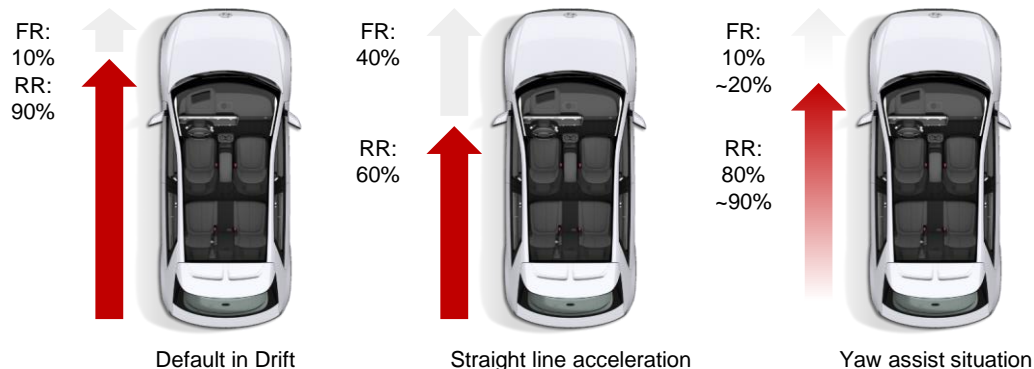
Nem elérhető N Race Endurance módban. Meghatározott akkumulátor hőmérséklet szükséges.

Dedikált N módok – N Drift optimalizáló

- Segít megőrizni az eltolódási szöveget
- Stabilitás- és kipörgésgátló, ESC, e-LSD és MDPS kooperatív beavatkozása
- A kerékpörgés korlátozása megakadályozza a jármű kipörgését és a gumiabroncsok gyors kopását



Első és hátsó nyomatékelosztás (3 forgatókönyv)

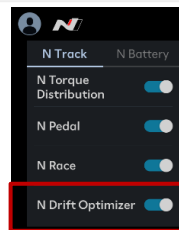


Aktiválás:

- ① Motor mód SPORT+, ESC OFF, fék nyomva, Váltó P/N/D
- ② N Drift Optimizer aktiválása az N Mode menüben
- ③ Feltételek elfogadása a fejezségen

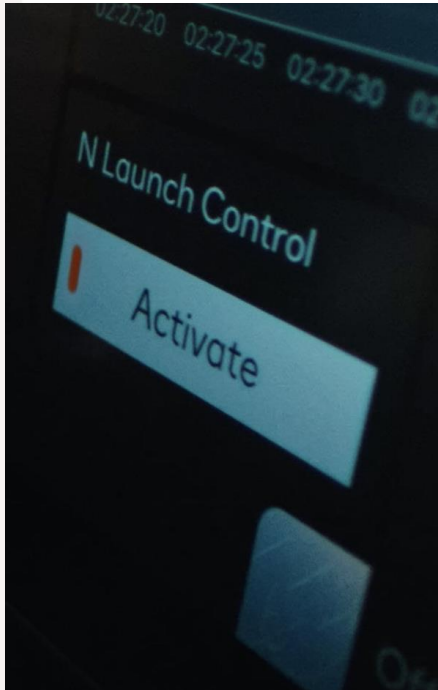
Kikapcsolás: Üzemmód váltás, ESC ON vagy gyújtás OFF

N Drift Optimizer nem elérhető, ha a sebességkorlátozás be van kapcsolva.

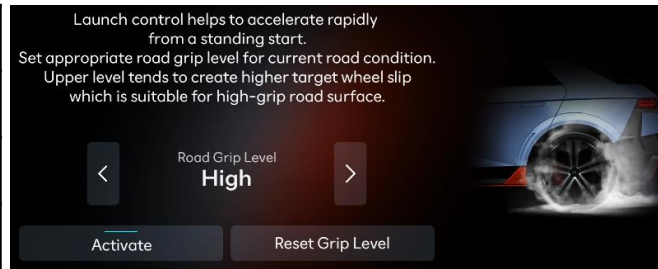


Dedikált N módok – N Launch control

- Előnyomatékot alkalmaz a motorokra álló helyzetben az azonnali indítási reakció érdekében
- Különböző tapadási szinteket kínál (alacsony, közepes, magas) az útviszonyoktól függően
- Lehetővé teszi, hogy a jármű 3,40 másodperc alatt érje el a 0-100 km/h sebességet



Grip Level	NGB	Pre-torque
LOW	OFF	OFF
MEDIUM	ON	OFF
HIGH	ON	ON



Aktiválás:

- ① Válassza ki a kívánt tapadási szintet (alacsony / közepes / magas), és nyomja meg az „Aktiválás” gombot.
- ② Állítsa egyenesbe a kormánykereket, határozottan nyomja le a fékpedált, nyomja le teljesen a gázpedált, és tartsa a pozíciót. A „Launch Control Ready” üzenet jelenik meg a fűtben.
- ③ Engedje el a fékpedált a jármű indításához.

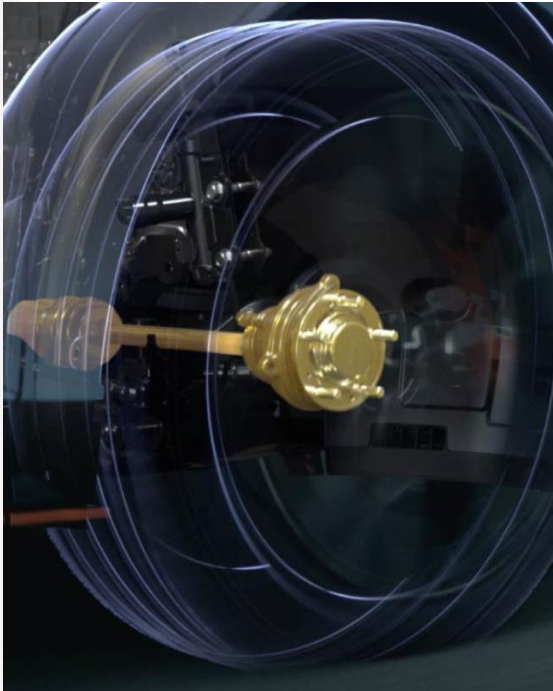
Kikapcsolás:

A folyamat során bármikor engedje fel a gázpedált.
Használat után 2 perces hűtési idő szükséges a következő használat előtt.

N Launch Control nem érhető el, ha a Speed Limiter, NGB és NTD aktiválva vannak.

Dedikált N módok – N pedál

- Javítja a befordulási agilitást, és pontos gázvezérlést biztosít a fokozott vezetési élmény érdekében
- Előnyben részesíti a gyors és izgalmas kanyarokat az energiahatékonysággal szemben
- A lassító erő felhasználásával agresszív súlyátvitel jön létre, ami élesebb kanyarbelépést eredményez



Item	N Pedal 1	N Pedal 2	N Pedal 3
Coast Regen'	- 0.20 g	- 0.29 g	- 0.36 g
Motor response	18,000 Nm/s	20,000 Nm/s	24,000 Nm/s

Fokozatváltás regenerációs pedálokkal:

- N Pedal ON : 3 stages, N-PEDAL 1 / 2 / 3

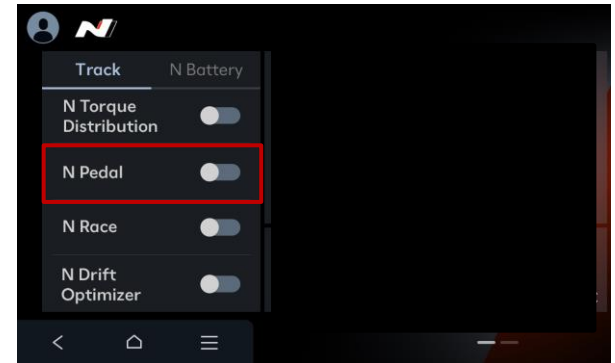
- N Pedal OFF : 5 stages, Level 0 / 1 / 2 / 3, and i-pedal

Activation:

- ① Kapcsolja be az N Módot vagy a Sport Drive Módot (ESC Sport or OFF)
- ② Válassza az N Pedal gombot
- ③ Válasszon a 3 N Pedal szintből

Kikapcsolás: Kapcsolja ki az N Pedal gombot

N Pedal nem elérhető ha a sebességkorlátozás vagy az NGB aktív

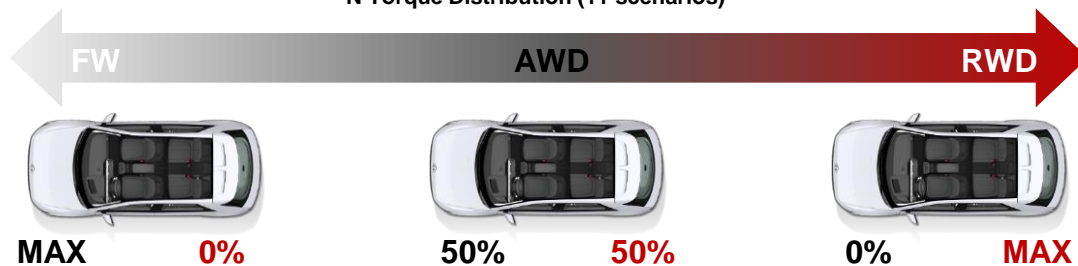


Dedikált N módok – N Torque Distribution (NTD)

- Testreszabja a nyomatékelosztást az első és a hátsó tengelyen a vezető preferenciái szerint
- Teljesen változtatható első és hátsó nyomatékelosztást biztosít, amely 11 fokozatban állítható



N Torque Distribution (11 scenarios)



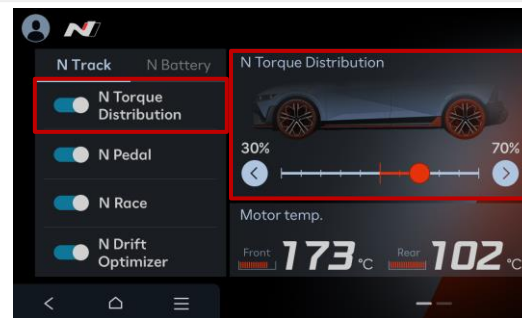
A biztonság érdekében az első vagy a hátsó hajtáslánc teljes kikapcsolása a vezetési és útviszonyoktól függ.

Aktiválás:

- ① Kapcsolja be az N módot vagy a Sport módot (ESC Sport or OFF)
- ② Válassza az NTD gombot és a nyomatékelosztást

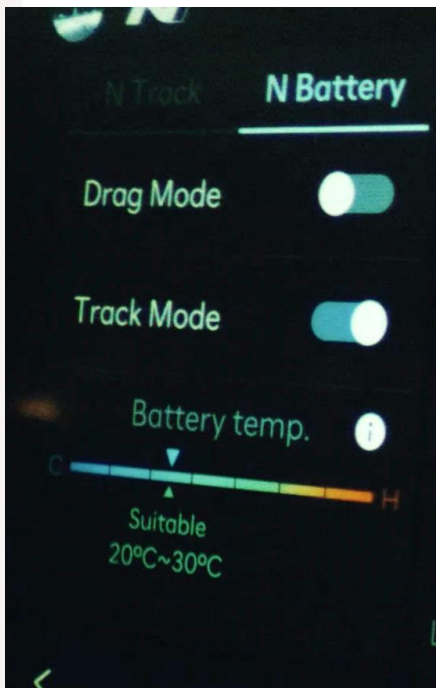
Kikapcsolás: Kapcsolja ki az NTD gombot

NTD nem elérhető, ha a sebességkorlátozás vagy N e-Shift vagy tempomat aktív.



Dedikált N módok – N Battery Preconditioning (NPB)

- Beállítja az akkumulátor célhőmérsékletét az optimális energiaellátás érdekében
- Intenzív vezetés előtt aktiválódik a teljes teljesítmény érdekében
- 2 üzemmód áll rendelkezésre a vezetési céltól függően: drag / track



mód	jellemzők	Cél hőmérséklet	Min. akkutöltöttség	működés
Drag Mód	Maximum teljesítmény a gyorsulás érdekében	30~40°C	40%	30 percig tudja tartani a kívánt hőmérsékletet
Track Mód	Állandó hőmérséklet a hosszútávú pályás vezetéshez	20~30°C	40%	Drag módon felül Minimalizálja a hőmérséklet emelkedését töltés alatt (amely megnövelheti a töltési időt)

Aktiválás:

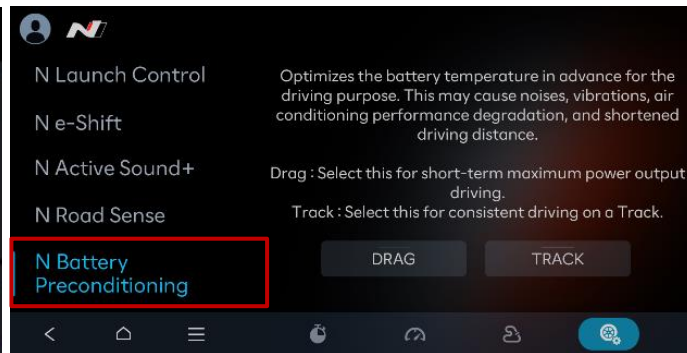
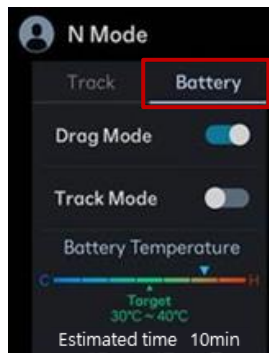
- ① Kapcsolja be az N módot
- ② Nyissa meg a „Battery” pontot
- ③ Válassza a Drag vagy Track módot

módot

Kikapcsolás:

Kapcsolja ki a Drag vagy Track módot

NPB nem elérhető, ha az N Race Mode aktiválva van

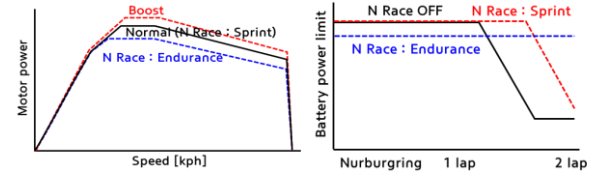


Dedikált N módok – N Race

- Előre beállítja az energiafelhasználási stratégiát, hogy jobban ellenálljon a teljesítménycsökkenésének
- Optimalizálja az elektromos autók kitartását (Endurance) a pályán, így a vezetők nagyobb ráhatással vannak az autó energiafelhasználására
- Minimalizálja a hőkorlátok miatti teljesítménykorlátozást, és optimalizálja az akkumulátor és a motor hűtését



Beállítás	Hatótáv	Teljesítmény	Működés
Endurance	Max	Korlátozott	<ul style="list-style-type: none">• A hossz a prioritás• Nem versenytempóhoz
Sprint	Korlátozott	Max	<ul style="list-style-type: none">• Nagyobb teljesítmény leadása a prioritás• Gyors körökhöz ideális



Tájékoztató jelleggel.

Bekapcsolás:

- ① Kapcsolja be az N módot
- ② Válassza az N Race módot
- ③ Válassza az Endurance vagy Sprint beállítást

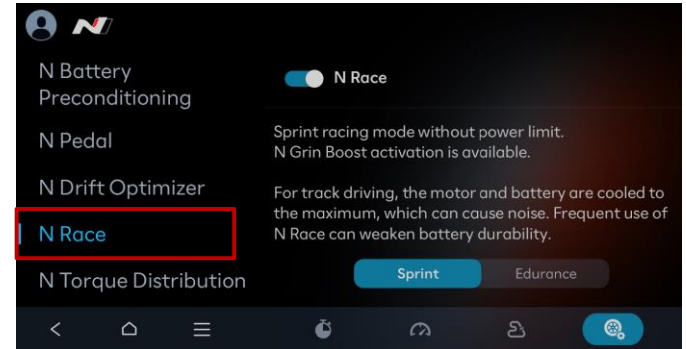
Kikapcsolás:

Kapcsolja ki az N Race Módot

Működési feltételek:

Minimum 90% akkutöltöttség szükséges.

N Race Mód nem elérhető, ha a tempomat aktív.

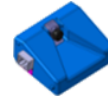


Dedikált N módok – N Road Sense (NRS)

- Automatikusan az N mód aktiválását javasolja, ha Egymás utáni veszélyes kanyarok jelzőtáblát észlel



Road Sign
felismerés
kamera alapon



Felismerett jelzőtábla



Egymás utáni veszélyes kanyarok jelzőtábla

Aktiválás:

- ① az autó észleli a táblát
- ② nyomja meg az OK-ot, hogy aktiválja az N módot

Kikapcsolás:

Kapcsolja ki az N módot



Dedikált N módok – Track State-Of-Charge (SOC)

- Automatikusan kiszámítja az akkumulátor fogyasztását körről körre
- Köridő jelzésekkel látja el a vezetőt, és minimalizálja a „hatótáv szorongást”



Aktiválás:

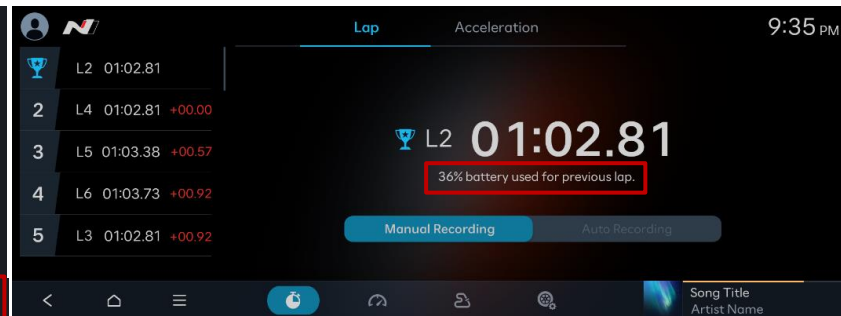
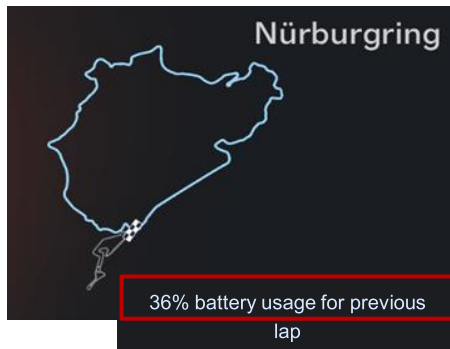
Automatikusan aktiválódik, amikor a jármű megközelíti az AVN-ben elérhető nyomvonalat.

A Track SOC egyidejűleg megjelenik, amikor a curciut widget aktiválva van.

Kijelzi az akkumulátor-fogyasztást körönként az automatikus/kézi köridőmérővel.

Kikapcsolás:

Kapcsolja ki a Track SOC-t.



Dedikált N módok –Left foot braking

- Lehetővé teszi a „bal lábós fékezés” technikát a fék- és a gázpedál egyidejű lenyomásakor
- Mintha egy gokartot vezetnénk: ha egyszerre nyomjuk a két pedált, akkor csak a fékpedált veszi figyelembe az autó

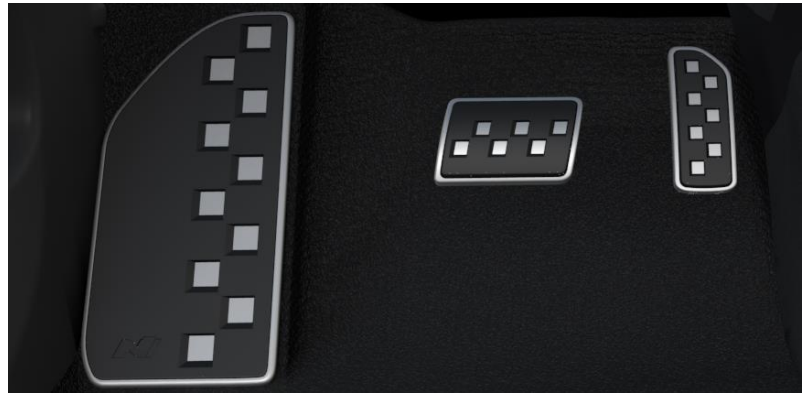


Aktiválás:







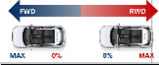
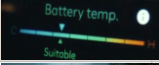




- ① Kapcsolja be az N módot és ESP OFF
- ② Left Foot Braking automatikusan aktiválódik

Kikapcsolás:

Kapcsolja ki az N módot vagy ESP ON.



Termékjellemzők - összefoglalás

Mód	Funkció
N Active Sound+	 Az autó 10 hangszórós rendszerét (nyolc belső és kettő külső) használja, hogy egyedi hangeffektet hozzon létre a sebesség vagy a gázkar helyzete alapján. N e-Shift módban a sebességváltás hangjai kerültek megvalósításra.
N e-Shift	 Szimulálja a sebességváltást a motor nyomatókkimenetének szabályozásával, és az N Active Sound+ segítségével sebességváltási hangokat játszik le. Emellett pontos és interaktív vezetési vezérlést tesz lehetővé.
N Grin Boost	 Maximumra (641 LE / 650 PS) növeli a teljesítményt, amihez 10 másodpercig gyorsabb motorreakció (+30kW / +30Nm) társul.
N Drift Optimizer	 Több járművezérlő funkció (stabilitás- és kipörgésgátló) együttes használatával segít fenntartani az elsodródási szöveget.
N Launch Control	 Különböző tapadási szintek mellett (alacsony, közepes, magas) segít a maximális gyorsulási érték (0-100 kmh 3,40 másodperc alatt) elérésében.
N Pedal	 A regeneratív fékezés és a motor reakcióképességének 3 fokozatát kínálja.
N Torque Distribution	 Az első és a hátsó tengelyre jutó nyomaték eloszlása amely 11 tetszőleges fokozatban állítható.
N Battery Preconditioning	 Elérhetővé teszi a teljes teljesítményt az akkumulátor célhőmérsékletének beállításával az optimális energiaellátás érdekében. 2 mód áll rendelkezésre: „Drag” a maximális teljesítmény és gyorsítás érdekében, illetve „Track” a pálya körülmények között is ideális hőmérsékleti szint eléréséhez.
N Race	 A kimenő teljesítményt és az akkumulátor hőmérsékletét a kívánt vezetési stílusnak megfelelő optimális szintre állítja. 2 beállítás áll rendelkezésre: „Sprint” a maximális teljesítmény érdekében rövid távon és „Endurance” a korlátozott teljesítményhez hosszabb távon.
N Road Sense	 Automatikusan az N mód aktiválását javasolja, ha "egymás utáni veszélyes útkanyarulatok" táblát észlel a vezetési élmény növelésének céljából.
Track State-Of-Charge	 Automatikusan kiszámítja az akkumulátor-fogyasztást körönként, és köridő-kijelzést ad a vezetőnek.
Left Foot Braking	 Lehetővé teszi a „bal lábás fékezés” technikát, amikor a fék- és a gázpedált egyszerre nyomják le.

Termékjellemzők

Uralj minden egyes kanyart

- Electronic Limited Slip Differential
- Megerősített karosszéria merevség
- Továbbfejlesztett kormánymű
- N nyomatékelosztás
- N Pedal
- N Drift Optimizer



Élmények a mindennapi vezetésben

- N sportkormány
- N e-Shift and N Active Sound+
- Könnyű kagylóülések
- V2L és OTA
- Hyundai Digitális Kulcs 2



Teljesítmény inspirálta versenypálya kompatibilitás

- Megnövelt fékrendszer (tárcsa és regen.)
- 21" kovácsolt alufelnik
- Elektronikusan vezérelt felfüggesztés
- Megnövelt hűtési teljesítmény
- N Grin Boost Mode
- N Battery Preconditioning and Race Modes



IONIQ 5 facelift



Mit érint a dizájn átalakulása? – Alapkvitel

Összegzés

- Külső frissítés, hogy megőrizzük az IONIQ 5 egyedi formavilágának lényegét.
- Belső frissítés, hogy helyet adjunk a legújabb kényelmi és praktikus technológiáknak.

Külső dizájn



- **Keréktárcsák:** új 19 és 20" könnyűfém keréktárcsák
- **Első és hátsó lökhárító alsó része:** megújult dizájn, rejtett első aktív légterelő csappantyúkkal
- **Első V díszítés:** Új mintázat, egy helyett dupla LED sáv
- **Hátsó légterelő:** 50 mm-rel hosszabb, megújult féklámpa dizájn
- **Hátsó ablaktörlő:** Jobb látási viszonyok
- **Digitális külső tükrök (DSM):** új, keskeny kialakítás

Belső dizájn



- **Ülések:** átdolgozott ülés minta
- **Kormánykerék:** felcserélt kezelőszervek és 3 küllős HDA 2 esetén
- **Műszeregység + AVN-T:** fekete színvilág
- **Eltolható padlókonzol:** ülés klimatizálás nyomógombok
- **Ajtó könyöklő:** új Pixeles kialakítás
- **Kesztyűtartó:** hagyományosan nyílik

Külső dizájn - Alap kivitel

sztenderd



feláras



Középpontban a külső elemek



Első lökhárító



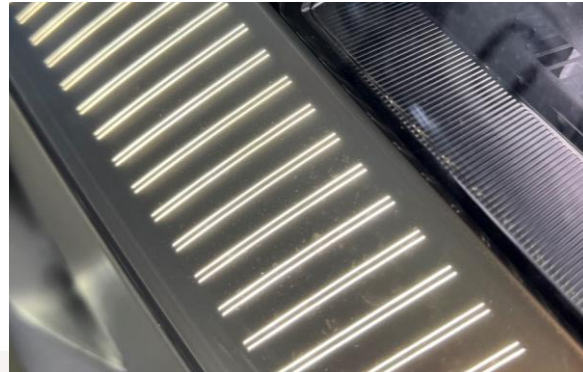
Hátsó lökhárító



Keskeny visszapillantó kamera (DSM)



**Hosszabb hátsó légtérelő (+50mm)
és 3. féklámpa**



Megújult elülső LED-es díszítés



Új 19" és 20" könnyűfém keréktárcsák

Belső dizájn - Alapkitétel



Középpontban a belső elemek



Háromküllős kormánykerék



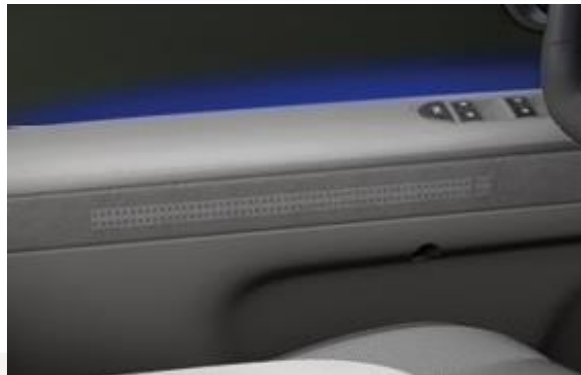
Fekete keretű képernyők



Átdolgozott eltolható padlókonzol



4 pöttyös ülés mintázat



Pixel mintázatú ajtó könyöklő



Digitális belső visszapillantó tükör

Mit érint a dizájn átalakulása? – N Line

Összegzés

➤ Az N Line kivitel az IONIQ 5 N modellből merít formai ihletet.

Külső dizájn



20" [Új]

- **Keréktárcsák:** egyedi 20" könnyűfém keréktárcsák
- **Első és hátsó lökhárító alsó része:** egyedi dizájn, IONIQ 5 N ihletésű
- **Első díszítés:** egyedi N Line pixel dizájn
- **Burkolatok:** fényezett

Belső dizájn



- **Sportülések:** szövet vagy Alcantara/bőr, N Line dombornyomás
- **Kormánykerék:** egyedi dizájn, IONIQ 5 N ihletésű
- **Műszeregység + NAVI:** fekete színvilág
- **Start/Stop gomb, légbeömlő díszítés:** piros színű
- **Öltések és szegélyek:** piros színű
- **Ajtó könyöklő:** egyedi N Line kockás zászló dizájn

Külső dizájn – N Line



Középpontban a külső elemek



Első lökhárító



Hátsó lökhárító



Fényezett burkolatok



Fényes fekete tükörház-borítás



Első LED-es díszítés (kockás zászló dizájn)



Egyedi 20" könnyűfém keréktárcsák

Belső dizájn – N Line



Középpontban a belső elemek



N kormánykerék



Fekete keretű képernyők



Egyedi pedálok és lábtámaszok



Egyedi ülés kialakítás



Ajtó könyöklő minta (kockás zászló dizájn)



Fekete tetőkárpit

Műszaki adatok

IONIQ 5 FL hajtáslánc

AKKUMULÁTOR

63 kWh

VILLANYMOTOR

RWD - 125 kW
440 km (+56km)

84 kWh

RWD – 168 kW
570 km (+67km)



RWD – 168 kW
515 km

AWD – 239 kW
546 km (+65km)



AWD – 239 kW
495 km



AWD – 478 kW
448 km

Töltési idő (előzetes adat)

IONIQ 5

IONIQ 5
FL

Δ

Ultragyors töltés
350 kW
(10 - 80%)

18 perc

18 perc

+0 perc

Gyors töltés
50 kW
(10 - 80%)

1 óra 2 perc

1 óra 10 perc

+8 perc

Váltóáramú töltés
(10 - 100%)

7 óra 20 perc

7 óra 35 perc

+15 perc

Külső méretek

IONIQ 5

IONIQ 5
FL

Δ

Hosszúság (mm)

4635

4655

+20

Szélesség (mm)

1890

1890

0

Magasság (mm)

1605

1605

0

Tengelytáv (mm)

3000

3000

0

Új jellemzők – Áttekintés



LED projektor + intelligens fényszórók



2. ülésor döntése a távolból (mechanikus)



Egyérintéses fel/le hátsó oldalablak



Interaktív LED-es kormánykerék



USB-C



Hátsó ablaktörlő

Új jellemzők – Hyundai digitális kulcs 2 (NFC+UWB)

Használat

Központi zár reteszelés / oldás

- A zár automatikusan old, amint a tulajdonos megközelíti a járművet okostelefonjával
- Kézi zárás/oldás



Jármű beindítása

- Ha a telefon a járműben található, lépjen a fékre, és nyomja meg az indító gombot



Autó megosztása

- A tulajdonos kulcsán túl további 7 kulcs osztható meg
- A megosztott kulcsok korlátozhatók (zárás/nyitás + vezetés; csak zárás/nyitás, szerviz üzemmód)

Klímaberendezés

- Klímaberendezés be-/kikapcsolás Walletből (hőfok nem állítható)

NFC érzékelők pontos elhelyezkedése

Hyundai digitális kulcs 2:

3 NFC szenzor & 6 UWB szenzor a jármű oldalán

Jármű kommunikációs tartomány (UWB): ~15 m

- Távvezérlés a Walleten keresztül
- Kézi zárás/oldás
- Klímaberendezés (be/ki)

Közeledés köszöntés / passzív nyitás (UWB): ~1,5 m

- Közp. zár automatikus oldás

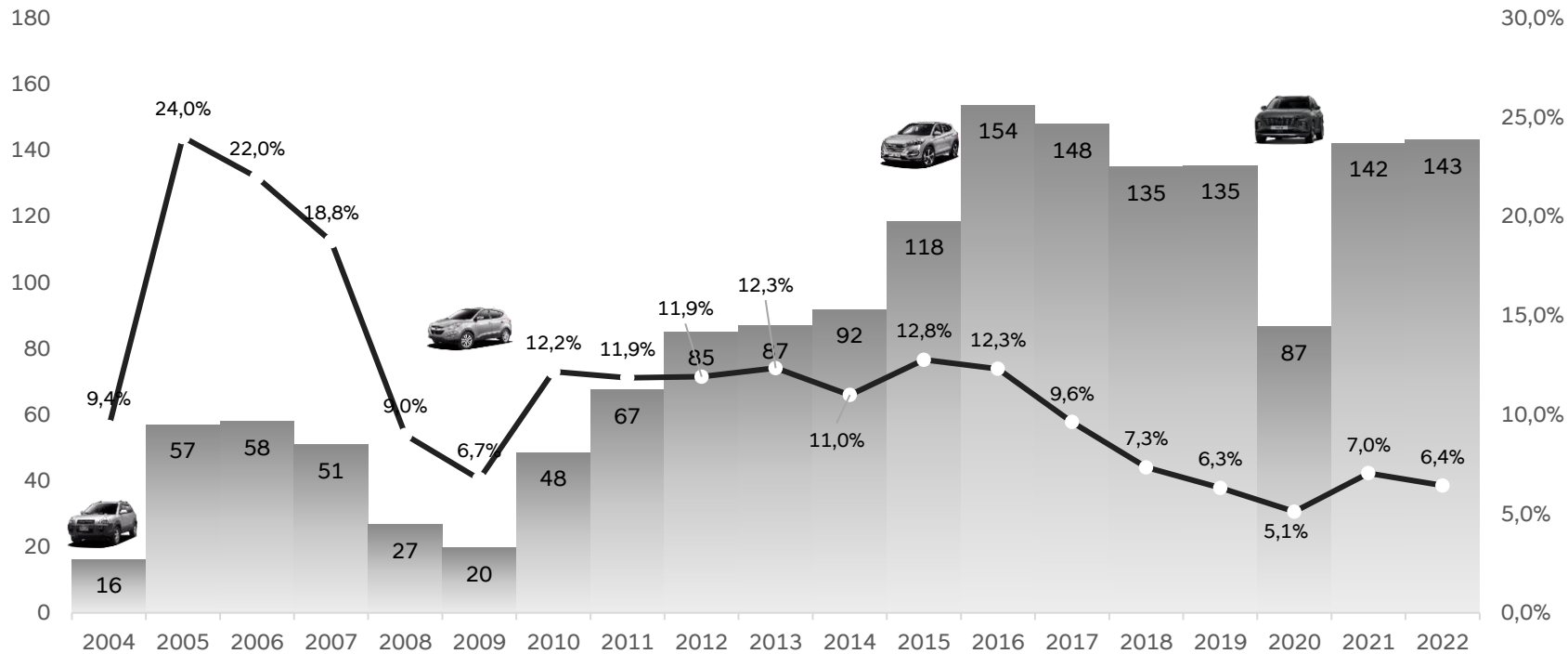


TUCSON facelift

- Kiszállítások holnaptól indulnak a Márkakereskedésekbe
- Jelentős importőri készlet Győrben, rögtön a bevezetéskor (több, mint 200db)
- Tesztautó tartása 2024. június 1.-től kötelező (korábbi autók előbb kivezethetők)



Tucson értékesítési eredmények - Európa



TUCSON – 20 éves évforduló széria

- Matt zöld külső színnel is elérhető lesz (mint a képeken)
- Bőr/szarvasbőr belső, zöld-fekete színcsomaggal
- 19-es sötétszürke felnik
- Egyedi logo, fekete tükrök, és betétek (nem lesz króm az oldalán)
- Executive felszereltségre fog épülni
- 2024.08 gyártástól



Új SANTA FE HEV/PHEV bevezetése

- Kizárólag HEV és PHEV hajtáslánccal
- PHEV elérhető darabszám 2024-ben: 100 darab, szállítási határidő: 12 helyett mindössze 6 hónap
- Luxus (Calligraphy csomag) már nem széria, 4 különböző belső színnel elérhető az autó
- 9db PHEV már hajózik > még van szabad



Új SANTA FE



Bevezetés

Az 5. generációs SANTA FE

Bemutakozik a családi szabadidőjármű új paradigmája, amelyet friss dizájnya és makulátlan teljesítménye innovatívvá és praktikussá tesz, tükrözve a különböző ügyféligényeket és a legújabb trendeket



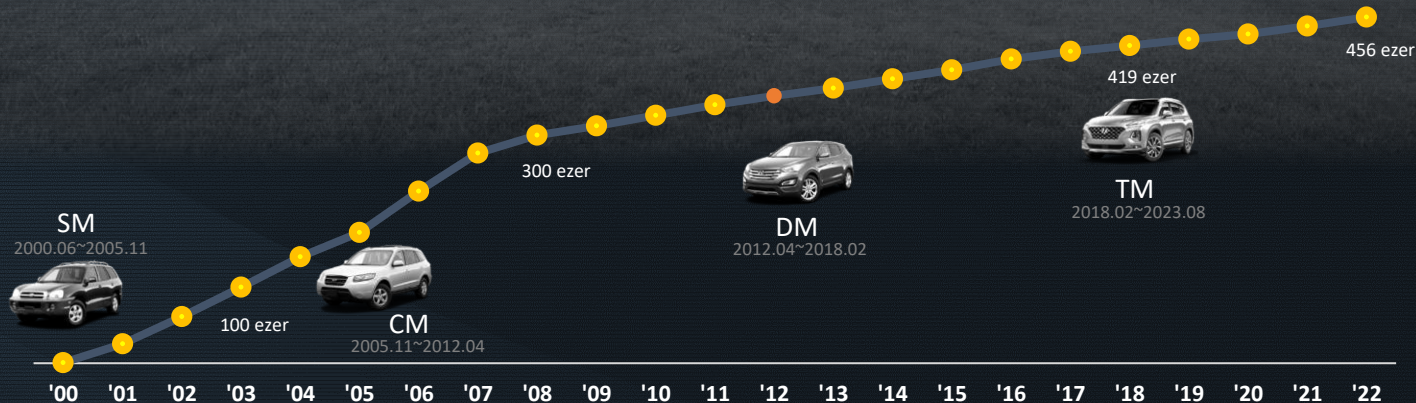
Új Santa Fe: folytatódik a sikertörténet!

Várakozásaink szerint az új Santa Fe folytatja a vállalat diadalmenetét a szabadidőjárművek piacán.

Magabiztosságunk megalapozott: az elmúlt 22 év során több mint 450 ezer európai ügyfelünk döntött a Santa Fe mellett



MX5
'24.03 ~



A versenyképes stílus és méretek biztosítása

01

Kifinomult, robusztus dizájn, lehangoló méretek



A egyszerű dizájn harmóniája, amely bőséges méreteivel és praktikus kialakításával a családi SUV-ok helykihasználását nyújtja

A zászlóshajónk evolúciója



Calligraphy kivitel egyedi stílussal és jellemzőkkel, éjféke díszítéseivel különleges dizájnt és értéket kínál

A családi szabadidő-járművek jellemzőinek megerősítése

02

Tökéletesített biztonsági és ADAS funkciók



Jelentősen megnövelt ütközésbiztonság, köszönhetően a megerősített karosszériának és fejlett ADAS funkcióknak

Továbbfejlesztett biztonság és kényelem a második ülésorban



Családbarát kényelmi megoldások, a 2. sor ülésék pihenő pozíciójától a radáros hátsóülés-foglaltság riasztásig

A legújabb trendek aktív alkalmazása

03

Gondosan megtervezve a pihentető, egészséges mindennapokért



Új higiéniai és egészségügyi megoldások, az UV sterilizáló tálcától kezdve a kétirányú, multifunkciós padlókonzolig

Különleges élményt kínál, amely összeköti a mindennapokat és a természetet



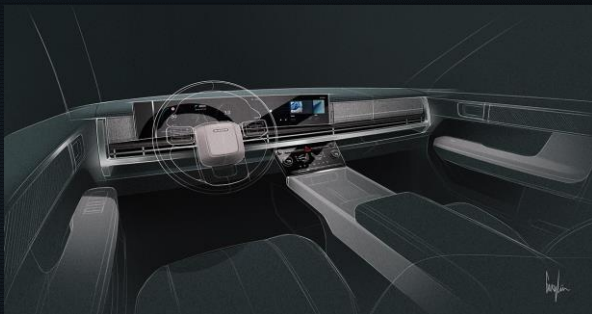
Szabadidős programokat támogató funkciók és megoldások az ügyfelek és családjaik kedvéért

KÜLSŐ DIZÁJN



Tágasabb belső tér a kategória határain túlmutató, hosszabb tengelytáv és szélesebb csomagterét jóvoltából
Az itt elsőként alkalmazott, masszív és robusztus formaterv kiteljesíti a SANTA FE szellemiségét, és új korszakot nyit.

BELSŐ DIZÁJN



A vízszintes és függőleges tájolást erősítő ultramodern részleteket alkalmaztunk. A külső dizájn formateremtő hangulatához igazodva a SUV-okra jellemző robusztus, praktikus és tágas, mégis kifinomult ügyfélélményt teremtettünk

Külső design



Prémium városi SUV, robusztus formavilággal, térc központú, átfogalmazott topológiával.

Illusztráció: EU Calligraphy kivitel

A prémium városi SUV merész kiállításának a H alakú formai jegyek finom harmóniájából fakadó megnyilvánulása.



Orrkialakítás fő elemei

- 1 A merész, krómozott hűtőrács és a vízszintes elrendezés széles, stabil kiállást eredményez
- 2 Egyedi első arculat, amelyet az olyan, H alakú formai jegyek finom harmóniája tesz teljessé, mint a lámpatestek vagy az alsó dekor
- 3 Nagyszerű megjelenés, amit kihangsúlyoznak a merész, éles kerékívek, a magas motorházfedél



Vízszintes LED lámpa

A jövőbe mutató kialakítású lámpatest a helyzetjelzőt és a nappali világítást egy vonalban helyezi el



Hűtőrács

A gondosan kidolgozott, krómozott hűtőrács mintázata robusztus, fényűző stílust teremt



Első díszítés

A H alakú dekorelem a H-fénnyel harmonizálva kiemeli a feszes felületek robusztus karakterét

Fényszórók

A LED-es fő fényforrás és a féltükrös H-fény egyedi, kifinomult hangulatot teremt.

Projektors fényszóró



Helyzetjelző / nappali fény / irányjelző

MFR fényszóró



Helyzetjelző / nappali fény / irányjelző

Példák első világitásra



Nappali világitás (DRL)
[Helyzetjelző és DRL]



Éjszakai
[Helyzetjelző és DRL és fényszóró]



Irányjelző
[Irányjelző fény]

Az oldalfal letisztult, erőt sugárzó tömege a robusztus arányokkal együtt egyedülálló karaktert teremt.



* Koreai kivitel



A legfontosabb oldalsó formai részletek

- 1 Ezt a stílust a tér alkotja újra - a megnövelt hosszúság, szélesség és tengelytáv, valamint a rövidebb első túlnyúlás
- 2 A formabontó tető- és övvonal a karosszéria erőt sugárzó tömegével harmonizálva egyszerű, mégis robusztus személyiségről tanúskodik
- 3 A kerékívek és a prémium keréktárcsák strapabíró szerkezet benyomását keltik



Hídszerű tetősínek

A szögletes tetővonal és a hídszerű tetősínek alkalmazása kiváló összhatást eredményez.



Külső visszapillantó tükör

A külső tükrök áramvonalas kialakításában a robusztus karakter ösztönös eleganciával társul



Kerékív

A merész, éles kontúrokkal megrajzolt kerékív és a tetszetős dizájnú könnyűfém keréktárcsa együtt tovább erősíti az oldalfal képét



Hátsó oldalablak

Az elődmodellhez képest mintegy 48 %-kal megnövelt méretű hátsó oldalablak még tágasabb térérzetet, szabad, nyitott belső környezetet teremt.

A visszafogott esztétikum és a robusztus hátsó stílus ötvöződik a szélesebb csomagterájtóhoz igazított, letisztult dizájnban.



A legfontosabb hátsó formai részletek

- 1 Az első H-lámpát tükröző hátsó lámpatest egyedi fénykaraktert teremt.
- 2 Az első és oldalsó dizájnhoz viszonyítva kifinomult rajzolat kihangsúlyozza a far visszafogott szépségét
- 3 A rejtett hátsó ablaktörlő még letisztultabb összképet eredményez

* Koreai kivitel



Csomagtérajtó

Vizuális stabilitást és modern esztétikumot eredményez a letisztult, visszafogott dizájn



Rejtett hátsó ablaktörlő

A letisztult külső formaterv része a rejtett ablaktörlő, amely használaton kívül nem látható



Hátsó lökhárító

A hátsó lökhárítóba integrált irányjelző és tolató lámpák kifinomult képet mutatnak



Emblémák

Új felirat és embléma prémium textúrával és kifinomult formákkal

Hátsó lámpatestek

Az első lámpatestek koncepcióját követő LED-es, H alakú zárófények szériatartozékok, így biztosítva a Santa Fe egyedi, jövőbe mutató fénykarakterét.



※ A (P)HEV modellek rejtett kipufogót kapnak.

Zárófény és féklámpa

Zárófény
(felnyitott csomagterajtó esetén világít)



* Koreai kivitel

Hátsó fényrajzolatok



Felkapcsolt helyzetjelző



Bekapcsolt irányjelző



Működő féklámpa



Működő tolatólámpa

Calligraphy : a modell kifinomult, prémium arculatát kiteljesítő, különleges kivitel



* EU verzió



Védőlemez



Kerékív felső dekor



Ajtó oldalsó dekor



C/D-oszlop dekor



Hátsó lökhárító betét



Oldalablakok kerete

Belső design



A családbarát szabadidőjárművek alapvető értékein - a helykínálaton, a praktikumon, a kényelmen és a biztonságon - túl a vadonatúj SANTA FE ultramodern részletekkel teremt egyedülálló beltéri élményt.

A H alakú, rejtett hangulatvilágítás egyrészt kapcsolatot teremt a külső dizájnnal, másrészt különleges, ultra-modern részletekből építkező, érzelmi töltést eredményez



Ívelt panoráma kijelző

Kiemelkedő kezelhetőséget kínál a 12,3 colos műszeregységet és navigációs kijelzőt tömörítő egybefüggő, ívelt kijelző.



6,6" érintésérzékeny klímavezérlő panel

Az animált megjelenítéssű, nagy méretű érintőfelületről szabályozhatók a klímafunkciók, pl. a hátsó légbefúvás erőssége.



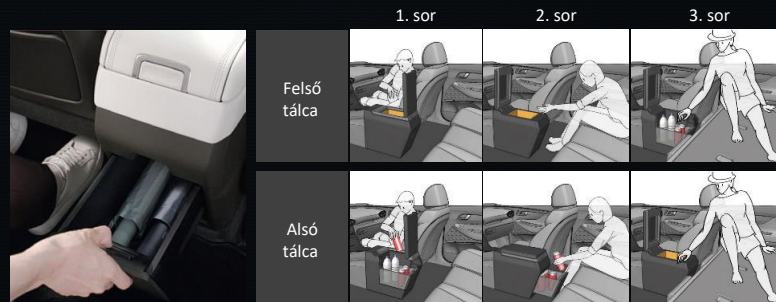
Kormányoszlopon rögzített, elektronikus váltókar

Az elektronikus SBW* váltókar a kormányoszlopra költözött, ahol menet közben is ösztönösen és gyorsan kezelhető.

Kétirányú, multifunkciós padlókonzol



Míg a jelenleg alkalmazott padlókonzoli tárolórekeszhez csak az első utasok férnek hozzá, az új modell tárolóhelye akár a második ülésorról is elérhető. A maximális helykihasználást és praktikumot két tálca - egy kiszervehető, egy tologatható - segíti.



Dupla vezeték nélküli töltőfelület

Az egyszerre két okostelefon töltésére alkalmas, nagyméretű vezeték nélküli töltőfelület túlmelegedését beépített hűtőventilátor előzi meg.



Pohártartók a padlókonzolon

A beépített dupla pohártartó akár nagy méretű poharakat (max. 105 mm átmérőig) is képes stabilan megtartani.



Környezeti hangulatvilágítás

A H alakú, rejtett hangulatvilágítás a műszerfalról az első és hátsó ajtóig húzódik, és stílusos beltéri hangulatot teremt.

Az ergonomikus technológiákat alkalmazó ülésrendszer minden utas számára felülmúlhatatlan kényelmet nyújt.



Integrált ülésmemória (IMS)

Az IMS minden vezető személyes profiljában tárolja a beállított ülés helyzetet, a távolságtól a dőlésszögön át a lábtámasz állásáig.



Pihenőülés az első sorban (lábtámasz)

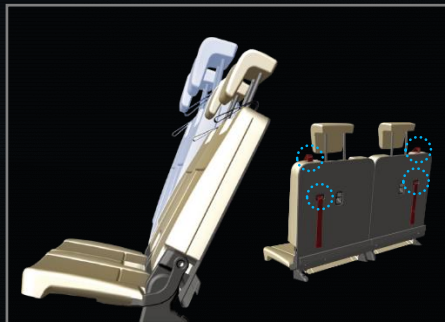
Az ülés a zero gravitációs testhelyzet, és a nyomáspontok egyenletes eloszlása mellett lábtámaszt is kínál, így biztosítva az optimális pihenő pozíciót.

Ülés funkcionalitás



A távból ledönthető 2. sori ülések

Lehetővé teszi, hogy a nyitott csomagterajtóból előre döntjük a 2. sori ülések támláit (minden modellen szériatartozék)



3. sori ülések háttámla állítás

A 3. sori ülések hátoldalán, annak felső részén lévő heveder meghúzásával szabályozhatjuk a támla dőlésszögét, kényelmes ülőhelyzetet teremtve.

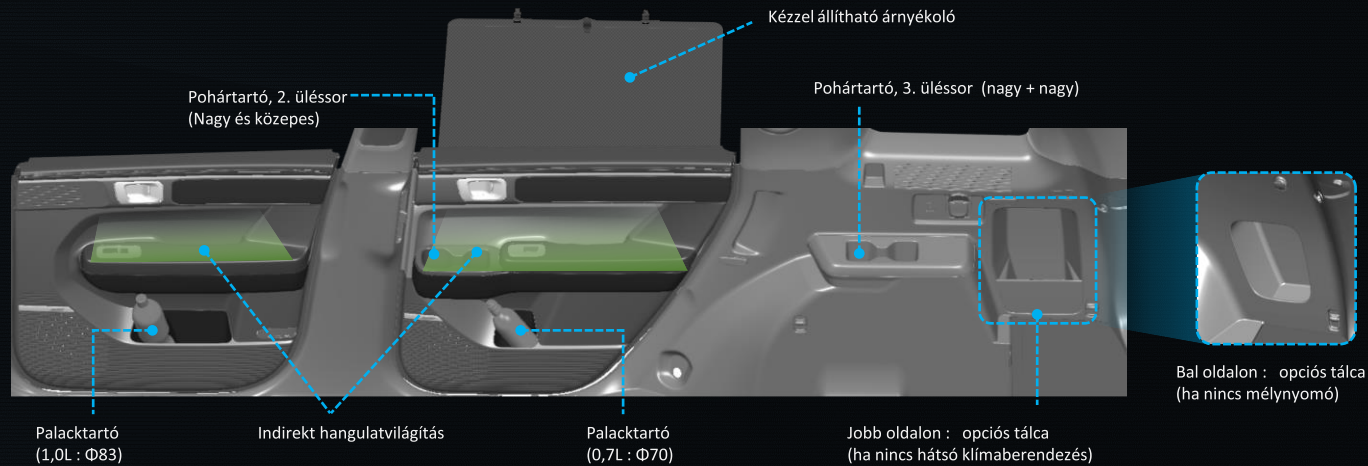


ISOFIX a 3. ülésoron

A gyermeküléseket a biztonsági öveknél stabilabban rögzítő ISOFIX rendszer kényelmesebb és biztonságosabb

Beltéri szerelvény tároló és kényelmi funkciói

Az összes ülésorban számos tárolóhely és praktikus megoldások várják az utasokat, kényelmesebbé téve az utazást..





Executive

Fekete egyszínű (NNB)
műbőr ülés



Calligraphy luxus csomag

Fekete egyszínű (4NB)
Nappa bőrülés

Robusztus, merész, praktikus profil támogatja a szabadidős programokat, és teremt drámai megjelenést a D-SUV szegmensben



*A képen a koreai Calligraphy kivitel



* Tetősínnel

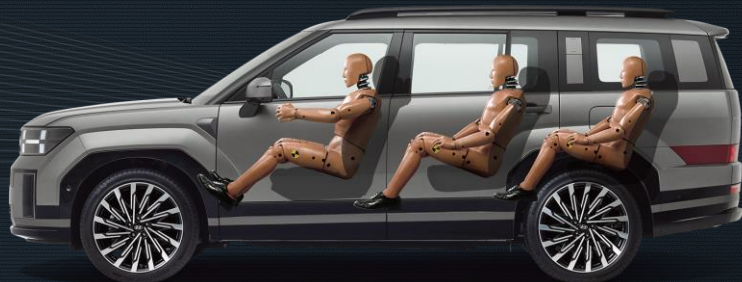
Külső méretek összehasonlítása

Mértékegység : mm

		Jelenlegi SANTA FE		
			Széria/Opció	CALLIGRAPHY
Hosszúság		4785	4830	←
	Túlnyúlás (e)	945	915	←
	Tengelytáv	2765	2815	←
	Túlnyúlás (h)	1075	1100	←
Szélesség		1900	1900	←
	Tetőig	1685	1720	1730*
	Tetősínig	1710	1770	1780*
Max. abroncsméret		255/45R20	255/45R20	245/45R21

*Csak illusztráció

A kategóriaelső belső tér és hátsó helykínálat, maximális fejtér a 3. ülésoron



*A képen a koreai Calligraphy kivitel

Utastéri helykínálat összehasonlítása

Mértékegység : mm

		Jelenlegi SANTA FE	A vadonatúj SANTA FE
Lábtér (HEV)	1.	1052	1052
	2.	1040 (1035)	1075 (1055)
	3.	746	761
Fejtér (normál/ napfénytető)	1.	1016/974	1045/1020
	2.	990/958	1030/1007
	3.	889	958
Ülésmagasság	3.	252	282
Váll- tér	1.	1500	1511
	2.	1480 (1450)	1475
	3.	1344	1360

*Csak illusztráció

Kategóriaelső utas- és csomagtér a lehető legjobb helykihasználás révén, összhangban a természetjáró trendekkel

Csomagtartó



Még praktikusabb rakodhatóság: a kategória legnagyobb csomagtere a 2. ülésor mögött, plusz SUV-kínálatunk legmagasabb, legszélesebb csomagtérnyílása

※ Csomagtér térfogata: a 2. ülésor háttámlájától mérve (23° háttámla, teljesen hátratolt ülés)

Mértékegység: mm, ※ Házon belüli mérések alapján

		Jelenlegi SANTA FE	A vadonatúj SANTA FE
1	Nyílás mérete	Szélesség	1130
		Magasság	763
Térfogat VDA (ℓ)		5 üléses / 7 üléses	634/554
Térfogat SAE (ℓ)		5 üléses / 7 üléses	1030/1028
			725/658
			1156/1148

4 db golfzsák vízszintes elhelyezése



x 4

4 golf táska + 4 sport táska

Akár 3 kerékpár függőleges elhelyezése



x 3

Első kerék nélkül, függőlegesen behelyezve



HTRAC (elektronikus AWD rendszer)



A HTRAC elektronikus összerék-hajtási rendszer optimális nyomatékátvitelt biztosít. Ehhez az adott körülményektől (hó, eső, éles kanyar) függően eltérően osztja meg a hajtóerőt az első és a hátsó kerekek között.

Terepüzemmódok



A Multi-Terrain Control rendszer jóvoltából a vezető mindig az adott terepviszonyokra optimalizált üzemmódot választhatja. Külön beállítás választható, ha hóban, sárban vagy homokban autózunk. A beállítások a műszeregységről és az AVN képernyőről leolvashatók.

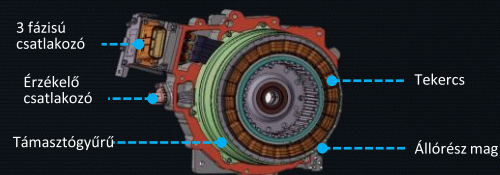
HEV hajtáslánc

Hybrid indítómotor és generátor (HSG)



A módosított kialakítású hűtőrendszer és a nagy hatásfokú állandó mágnes növelte a HSG teljesítményét

Hajtó villanymotor



A beépített hajtó villanymotor a lehető legjobb hatásfokot és teljesítményt nyújtja

Regeneratív fékrendszer váltófüllel



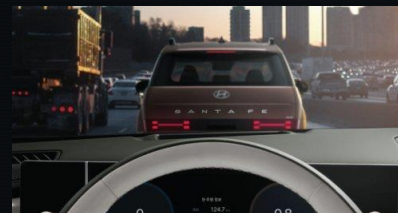
Öko vagy Intelligens üzemmódban a regeneratív fékerő három fokozatban szabályozható a váltófüllel. A regeneratív fékhatás akkor is megmarad, ha valamelyik kerék nem tapad, és megcsúszik az RSC (regeneratív menetstabilizáló) funkció miatt.

Intelligens regeneratív fékrendszer



Még takarékosabban és kényelmesebben vezethet: a rendszer egyenletes sebesség haladásnál a forgalom üteme és a navigációs térképadatok alapján automatikusan szabályozza a regeneratív fékezést.

Forgalmi torlódás vezérlési szakasz



Ha sűrű forgalomban, kis sebességgel halad, a rendszer a navigációs rendszertől kapott útdatokat alapján újraprogramozza a motor vezérlését, így kiiktatva a start-stop rendszer nem kívánt működését.

Légzsákok



Az ütközés irányától függetlenül számos légszák csökkenti a személyi sérülés kockázatát.

MX5	Általános/Közép-Kelet (K2/K3)	Ausztrália (K5)	Oroszország (K9)
1 Vezető oldali légszák	T	T	T
2 Utasoldali légszák	T	T	T
3 Vezető oldali térdlégszák	-	T	-
4 Központi légszák	-	T	-
5 Függetlenlégszák (B/I)	P	T	T
6 1. ülésoldali oldallégszák (B/I)	P	T	T
7 2. ülésoldali oldallégszák (B/I)	-	T	-
Összesen	Max. 6	10	6



Ütközésvédelmi teljesítmény összehasonlítása

			MX5
Korea	KNCAP 		1. szint
USA	NHTSA NCAP 		5★
	IIHS 		TSP+
	Csekély átfedések		Jó
Európa	Euro NCAP 		Széria 4★/Opció 5★

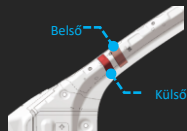


Szélzaj csökkentése



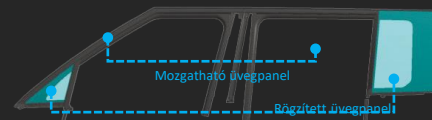
Zajszigetelő oldalablak

- Első ajtó : széria
- Hátsó ajtó : opció



Optimalizált habtöltet A-oszlopban

2 db habpárna elhelyezése az A-oszlop optimális pontján



Integrált injekciós üvegvezető szerkezet

Hatékonyabb tömítés (víz és levegő) a mozgó üvegpanel és a váz között, hála az integrált injekciós üvegvezető szerkezetnek

Hyundai újítás

Hatékony útjaj-csökkentés



21 colos átmérőjű hangelnyelő abroncsok



Padlószőnyeg

Hangelnyelő abroncs alkalmazása / Leválasztható hangelnyelő párnázat alkalmazása, nagy szilárdságú filc padlószőnyeg

Gyorsítás zajának mérséklése



Nagyobb falvastagságú HVAC tokozás



Megnövelt térfogatú elsődleges hangtompító (20 → 22L)

Minimális mértékben jut be az utastérbe a gyorsítás során ébredő motor- és kipufogózaj.

C_w 0,294



Közegellenállási együttható összehasonlítása

[Mértékegység: C_w]

A vadonatúj SANTA FE	Jelenlegi SANTA FE
*0,294	0,330

* Benzines 2.5T, 8 DCT, 2WD, 18" kerék

A hűtési ellenállás javítása

Felső külső AAF
(A jármű megállásakor alapértelmezésben bezáródik. Álló helyzetben a menetviszonytól függően kinyitható.)



Alsó integrált AAF
(Mindig összehangolva a felső AAF-fel. Alapértelmezett állapot: nyitva.)

* AAF : aktív légtերelő csappantyú

A hűtési légellenállás csökkentése az első lökhárítóba integrált belső és külső aktív csappantyú alkalmazásával.

Külső dizájn továbbfejlesztése

Leváló levegő optimalizálása



Optimalizált formájú külső tükör



Eltakart kerék

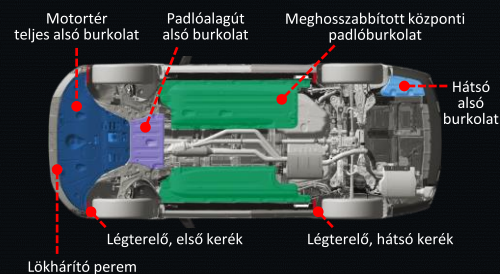


Optimalizált kerékforma



Olyan áramvonalas kialakítás alkalmazása, amely menet közben optimalizálja a levegő áramlását a karosszéria körül

Optimalizált áramlás a fenéklemez alatt



Optimalizált fenéklemez szerkezet (pl. hosszabb középső padlóborítás) javítja a légáramlást

*Csak illusztráció

BOSE prémium audiorendszer



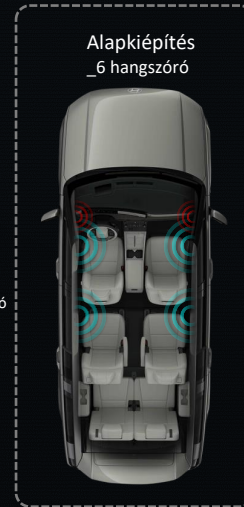
A BOSE prémium audiotekhnológia 12 optimálisan hangolt, nagy teljesítményű hangszóróval és egy mélynyomóval társítva kínál magával ragadó zenei élményt.

- ✓Támogatja az 5.1 csatornás zenei forrás lejátszását
- ✓Támogatja a vezeték nélküli szoftverfrissítést (OTA)



prémium (BOSE)
_12 hangszóró

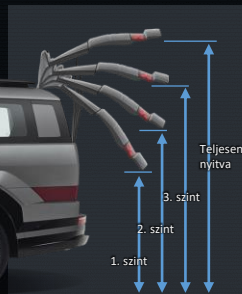
- Center hangszóró
- Középtartományú hangszóró
- Magashangszóró
- Ajtó hangszóró
- Surround hangszóró
- Mélynyomó



Alapkiépítés
_6 hangszóró

Intelligens, motoros mozgású csomagterérajtó

A csomagtér ajtaja nyomógombbal vagy intelligens kulccsal nyitható vagy zárható, ami különösen kényelmessé teszi a be- és kipakolást.



Csomagtérajtó nyílás magassága

A hátfal nyitási magassága az AVN képernyőn keresztül beállítható: 1., 2. vagy 3. szint, teljesen nyitva, vagy egyedi beállítás.

Csomagtérajtó nyitási sebessége

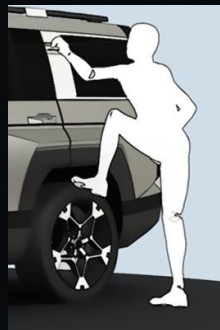
A csomagtérajtó nyitási sebessége két fokozatban állítható (normál ↔ gyors)



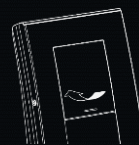
Nyitási magasság testre szabása

Kézzel állítsa be az ajtót a kívánt magasságba, és tartsa legalább 3 mp-en át nyomva a zárógombot.

Rejtett kapaszkodó a C-oszlopban



A kisegítő kapaszkodó hasznos, ha el kell érni a tetőcsomagtartót. Javítja a szabadidős felhasználhatóságot.

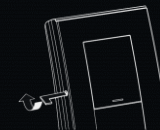


Burkolat nyitva



Burkolat csukva

Burkolat reteszelés

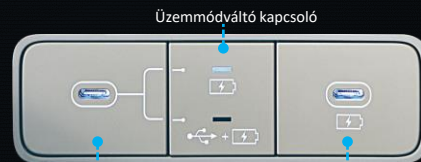


Használaton kívül lezárható a burkolat. Így tetszetősebb a megjelenés, nem növeli a légellenállást, és meggátolja a nem engedélyezett használatot.



Kapcsolható USB-C modul

A vadonatúj SANTA FE kapcsolható USB modulja révén a felhasználó egy üzemmód-kapcsoló segítségével választhat a töltés, illetve a töltés + adatátvitel üzemmód között. ✘ Támogatja az akár 27W gyorsöltést



USB-C töltő és adatforgalmi csatlakozó

USB-C töltő csatlakozó



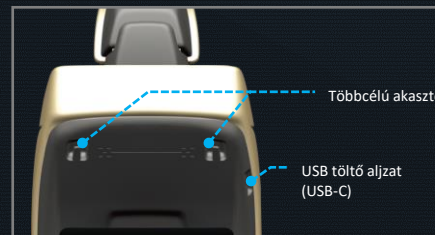
Digitális belső visszapillantó tükör (DCM)

A DCM valós időben jeleníti meg a visszapillantón a hátsó légterelőbe integrált kamera képét. A megoldás minden menetkörülmények között optimális hátratekintést enged.



Hátsó ülés foglaltság riasztás (ROA)

A hátsó utas riasztás emlékezteti a vezetőt, hogy a motor leállítását követően ellenőrizze, található-e utas a jármű hátsó ülésorán.



Töltő csatlakozó és akasztófűl a háttámlán

A második soron kényelmesebbé teszik az utazást az első ülések támlájába integrált USB-C töltő csatlakozók, valamint azok a többfunkciós akasztók, amelyekre a táskától kezdve a maszkig bármit felakaszthatnak.



Digitális kulcs 2

A Digitális kulcs 2 a Hyundai legújabb kényelmi szolgáltatása. Nyitja az ajtót, beindítja a motort, és távvezérel az okostelefon UWB, NFC, és BLE kommunikációs technológiái segítségével, intelligens kulcs jelenléte nélkül is.



Okostelefonok, amelyek csak az NFC-t támogatják

Érintéses vezérlés

- Ajtózár oldása, reteszelése
- Motor indítása



Okostelefonok, amelyek támogatják az NFC, UWB és BLE protokollt

Közelségi érzékelés

- Ajtózár oldása, reteszelése
- Motor indítása
- Rövid hatótávolságú távirányítás



További funkciók:

- Kulcs megosztása
- Személyre szabhatóság



UV sterilizáló tálca

Az ultraibolya (UV-C) sterilizáló funkció révén különböző használati tárgyak, pl. kesztyűk vagy maszkok higiénikusan tárolhatók.



4 irányban motorosan állítható kormány

Fokozott komfort: motorosan szabályozhatja a kormánykerék távolságát és magasságát



Rezgéssel figyelmeztető kormánykerék

Vezetés vagy parkolás során a kormánykerék rezgéssel figyelmezteti a vezetőt, ha a biztonsági vagy kényelmi rendszer veszélyes helyzetet észlel.



- ✓ A parkolástámogató rendszer a váltó hátramenetbe kapcsolásakor automatikusan beállítja a jármű és a vontatmány közötti szöget
- ✓ Az utánfutó parkolás asszisztentst a hátrameneti fokozatban aktiválva a vezető is meghatározhatja a jármű és az utánfutó közötti szöget.
- ✓ A rendszer automatikus kormányzással gondoskodik a kívánt szög célérték eléréséről.





Köszönjük a figyelmet!

