

IONIQ 9

MOTOR / VÁLTÓ			
Típus		Elektromos 110 kWh RWD	Elektromos 110 kWh AWD
Villany motor	Típusa	Állandó mágneses szinkronmotor	Állandó mágneses szinkronmotor
	Max. teljesítmény	160 kW	314,6 kW
	Max.nyomaték	350 Nm	700Nm
Akkumulátor	Típusa	Lithium-Ion	Lithium-Ion
	Kapacitás	110,3 kWh	110,3 kWh
	Teljesítmény	354 kW	354kW
	Energiasűrűség	282 Wh/ℓ	282 Wh/ℓ
	Feszültség	610 V	610 V
Fedélzeti töltő	Max. kapacitás	7 kW (1-fázis) / 10,5 kW (3-fázis)	7 kW (1-fázis) / 10,5 kW (3-fázis)
	Teljesítmény sűrűség	1,4 kW/ℓ	1,4 kW/ℓ
MENETTELJESÍTMÉNYEK*			
Végsebesség (km / óra)		190	200
Gyorsulás (mp)	0 → 100 km/óra	9,4	5,2
CO2 kibocsátás (min.)	CO2, g/km	0	0
Hatótáv*	km	620 (19")	600 (21")
Fogyasztás (Wh/km)	Kombinált	199 (19")	206 (21")
Töltési idő*	AC, ICCB-s töltés (100%-ig)	kb. 44 óra 45 perc (230V 12A)	kb. 44 óra 45 perc (230V 12A)
	AC, 11 kW-os töltés (100%-ig)	kb. 10 óra (230V 3fázis 16A)	kb. 10 óra (230V 3fázis 16A)
	DC, 50 kW - Max 125A (80%-ig)	109 perc	109 perc
	DC, 350 kW - Max 500A (80%-ig)	24 perc	24 perc
FUTÓMŰ			
Keréktárcsa	(felszereltségtől függően)	8.0J x 19" könnyűfém	9.0J x 21" könnyűfém
Gumibroncs	(felszereltségtől függően)	255/60 R19	285/45 R21
Felfüggesztés elöl		McPherson rugóstag és kettős alsó lengőkaros felfüggesztés	
Felfüggesztés hátul		Ötlengőkaros felfüggesztés	
Fék		tárcsafék, ABS	
Első fék (Típus / Átmérő x Vastagság)		Ø 46x2 / Vent / 360*30t	
Hátsó fék (Típus / Átmérő x Vastagság)		Ø 51.1 / Vent / 345*20t	
Parkoló fék		EPB (elektromos rögzítőfék)	
MÉRETEK			
		Elektromos 110 kWh	Elektromos 110 kWh
		RWD	AWD
Menetkész tömeg	-> Minimum	2470 kg	2610 kg
(Vezető (75 kg) tömege nélkül)	-> Maximum	2612 kg	2744 kg
Megengedett legnagyobb tömeg		3180 kg	3320 kg
Vontathatóság	-> Fékezetlen	750 kg	750 kg
	-> Fékezett	1600 kg	2500 kg
Teljes hossz		5060 mm	
Teljes szélesség		1980 mm	
Teljes magasság		1790 mm	
Tengelytáv		3130 mm	
Szabad hasmagasság		174 mm	
Csomagtér mérete (VDA)		Felhajtott harmadik üléssorral: 338 liter Lehajtott harmadik üléssorral: 908 liter	
Elülső csomagtér (Frunk)		88 liter	52 liter

*A táblázatban feltüntetett értékeket a honosítási eljárás próbái során, meghatározott előírás szerint, laboratóriumban elvégzett mérésekkel határozták meg. A napi használat során a jármű terhelése, a bekapcsolt elektromos fogyasztók (fényszórók, utastér ventilátor, légkondicionáló berendezés stb.) által okozott terhelés, az út minősége, a forgalmi és időjárási viszonyok, a gépkocsit vezető személy vezetési stílusa, a nyitott ablakok vagy más okok miatt megnövekedett légellenállás, a gumibroncsok légnyomása és gördülési ellenállása, a normál és extra tartozékok, valamint a jármű általános állapota a táblázatban megadott értékektől eltérő hatótáv és töltési idő értékeket eredményeznek. A táblázatban megadott értékek elsősorban más típusokkal való összehasonlításra szolgálnak.

**Mit kell tudni a gépkocsik Euro környezetvédelmi besorolásáról? A részletekért [kattintson ide](#).